



KANN ALLES, KOMMT ÜBERALL HIN.

DER CITYFERTIGER BOMAG BF 300.



MILLIONEN KILOMETER TRAGEN UNSERE HANDSCHRIFT.

Sie bauen die besten Straßen, damit wir alle besser vorankommen. Und damit Sie besser vorankommen, bauen wir die besten Maschinen. Als Teil der international führenden FAYAT Gruppe bieten wir für alle Arbeiten des Straßenbaus Maschinen – von Erdverdichtern über Kaltfräsen und Recycler, von Asphaltwalzen bis hin zu Straßenfertigern. Seit über 60 Jahren ist die Geschichte unseres Unternehmens ein Stück Geschichte des Straßenbaus.

Mit geballtem Know-how sind wir Innovationsmotor und Taktgeber einer ganzen Branche. BOMAG hat eine Vielzahl an Technologien entwickelt, von Systemen zur Messung und Steuerung der Verdichtung wie ECONOMIZER und ASPHALT MANAGER bis zu Technologien zur Senkung der Betriebskosten wie ECOMODE und der effektivsten Bohlenheizung im Markt: MAGMALIFE. Für verschiedenste Anwendungsfragen bieten wir Lösungen.

Unsere weltweit tätigen Experten und unsere Partner in über 120 Ländern unterstützen Sie von der Ausstattung der Maschinen bis zum Einsatz bei der Lösung schwierigster Aufgaben.

Unsere Innovationskraft verdanken wir mehr als 2.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern weltweit und ihrem Engagement und einmaligen Erfahrung. Ein Know-how, mit dem wir auf diesem Sektor weltweit Marktführer sind. Grund dafür ist unser bedingungsloses Bekenntnis zur Qualität: bei der Produktentwicklung und Produktion, bei der Qualifikation unserer Mitarbeiter und bei einem Service, der optimale Unterstützung vor Ort garantiert.





HIGHWAYFERTIGER
BF 900 und BF 800

UNIVERSALFERTIGER
BF 700 und BF 600



CITYFERTIGER
BF 300

MINIFERTIGER
BF 200

GANZE ARBEIT. BESONDERS IM DETAIL.

WAS UNSEREN BF 300 EINZIGARTIG MACHT:

HÖCHSTER BEDIENKOMFORT

- Perfekte Sicht aus jeder Position dank SIDEVIEW-Funktion
- Optimale Ergonomie durch praxisnahes Bedienkonzept



MAXIMALE LANGLEBIGKEIT

- Robuste Bauweise
- Garantierte Lebensdauer
- Intelligente Systemauslegung
- Massiv ausgeführte Fahrwerke
- Stabile Bohlenkonstruktion

INTELLIGENTE EFFIZIENZ

- Motor- und Hydraulikmanagement
ECOMODE
- Optimum an Leistung bei
reduziertem Kraftstoffverbrauch





SCHNELLSTE AUFHEIZZEITEN

- Innovative Bohlentechnologie MAGMALIFE
- Beste Ergebnisse vom Start weg
- Gleichmäßiges Wärmebild



KÜRZERE RÜSTZEITEN

- Schnellanbausystem QUICK COUPLING
- Mehr Flexibilität auf der Baustelle



Auch als Radversion verfügbar



TYPISCH BOMAG: MAGMALIFE.

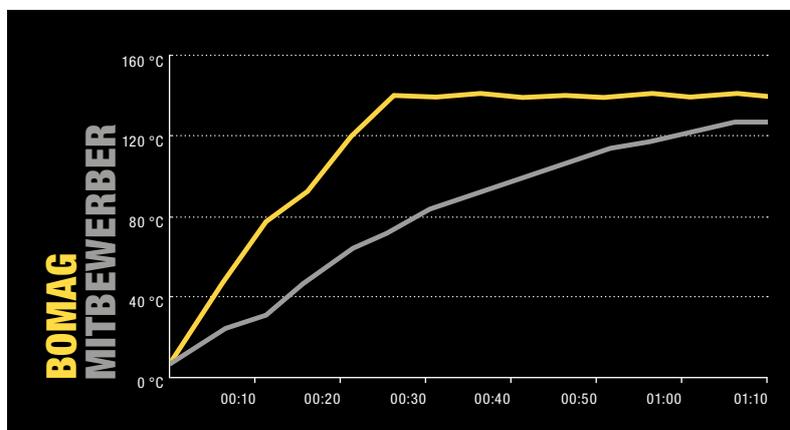
EIN FERTIGER, DER SCHNELLER HEISS IST, IST SCHNELLER FERTIG.

Hohe Temperaturen sind das A und O im Asphaltbau. Mit MAGMALIFE haben wir die Bohlenheizung neu definiert. Alle Heizstäbe sind in einen Aluminiumblock vergossen. Durch die hervorragende Wärmeleitfähigkeit von Alu-

minium bedeutet das zum Beispiel deutlich kürzere Aufheizzeiten. Nach gerade mal 20 Minuten ist der BF 300 auf Einsatztemperatur, gleichzeitig ist für eine gleichmäßige Temperaturverteilung in der Bohle gesorgt.



Verblüffend unkompliziert: Heizsystem mit Überwachung der Heizkreise.



BOMAG im Vergleich zu herkömmlichen Elektrobohlen.

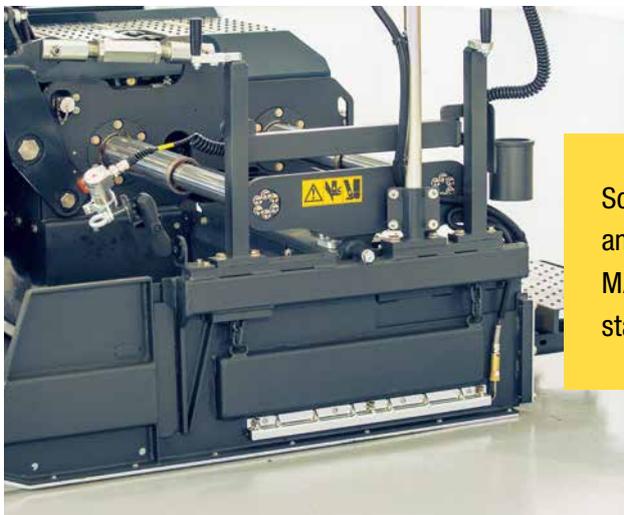


Perfekt geschützt: eingegossene Heizelemente.

Einen weiteren Vorteil stellt die unabhängige Seitenblechheizung dar. So erfahren Sie präzises Arbeiten von Anfang an.

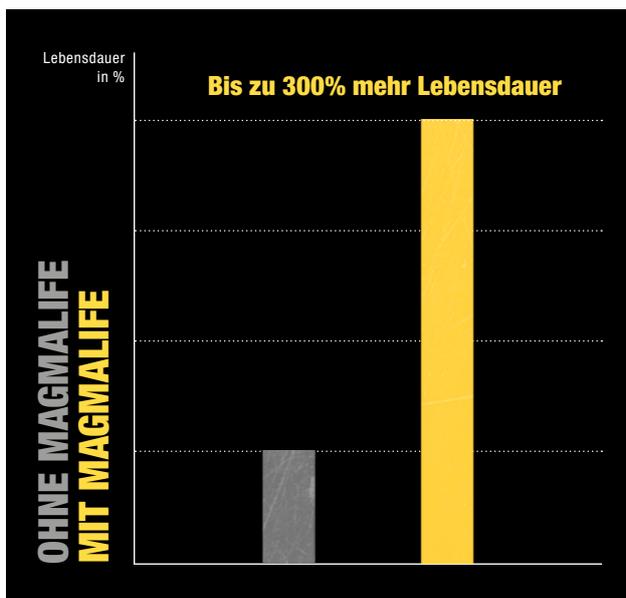
Die besondere BOMAG Qualität entdecken Sie sogar noch etwas früher: Die Bedienung ist einfach, schlüssig und intuitiv. Ihre Mitarbeiter können sich unmittelbar auf den eigentlichen Job konzentrieren. Und Sie können sich auf

eine außerordentliche Zuverlässigkeit verlassen. Der hohe Aluminiumanteil führt zu einem erhöhten Schutz vor Korrosion. Durch die 2-Jahres-Garantie auf die Aluminiumheizplatten sind Sie zusätzlich abgesichert. Alles an dieser Maschine ist auf ein hohes Maß an Leistungsfähigkeit ausgelegt. Dafür bürgt auch ein großzügig dimensionierter Stromgenerator. Ihre Herausforderungen können kommen: Auf die Straße, fertig, los!

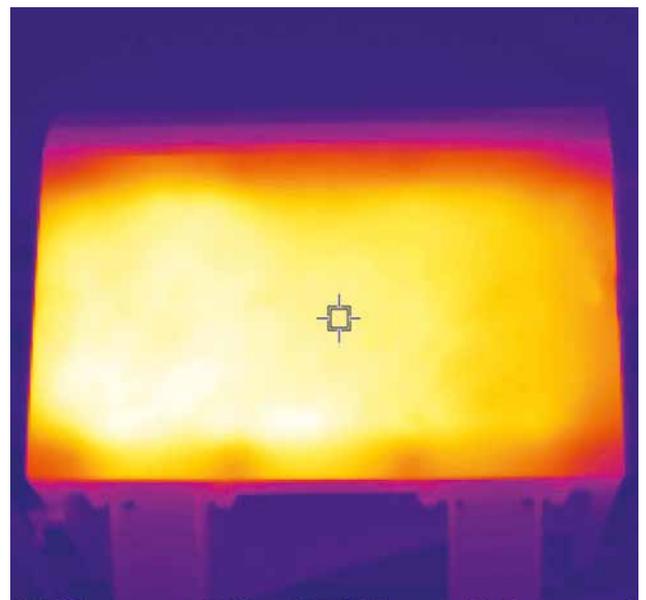


Schnelligkeit ist keine Magie, sondern kreatives, anwendungsorientiertes Engineering. Die neue MAGMALIFE-Bohlenheizung ist dreimal schneller startbereit als herkömmliche Systeme.

Beheizbare Seitenbleche.



BOMAG im Vergleich zu herkömmlichen Elektroböhlen.



Optimale Temperaturverteilung.

Höchste Effizienz ist eine sehr passende Beschreibung für unsere QUICK COUPLING-Technik. Sie zeigt beispielhaft, wie unsere Ingenieure denken: lieber genial einfach als einfach kompliziert. Genau das ist es, was auf der Baustelle zählt.



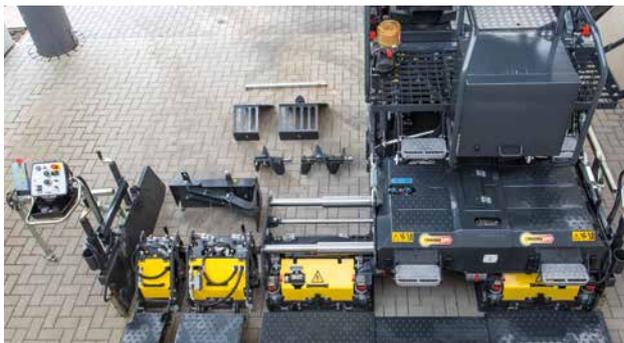
TYPISCH BOMAG: QUICK COUPLING.

AUSGERÜSTET MIT KURZEN RÜSTZEITEN.

Schnell, unkompliziert, perfekt: Dafür steht das von BOMAG entwickelte QUICK COUPLING. Ein intelligentes Schnellanbausystem, bei dem die Bohlenverbreiterung ohne aufwendiges Verschrauben erfolgt. Ergebnis: eine simple und kräftesparende Montage, die jeder auf der Baustelle durchführen kann und dementsprechend kürzere Umrüstzeiten, die deutlich Kosten reduzieren. Das Verwenden von Schiebekupplungen ermöglicht das spielend leichte Verbinden von Stampfer und Vibrationsantrieb. Auch mit angebauten Verbreiterungen und Seitenblech

wird das Transportmaß von 2,55 m nicht überschritten, teure Sondertransporte entfallen! Demgegenüber steht ein Plus an Einsatzflexibilität: Nur BOMAG bietet eine Einbaubreite von 1,7–5 m, das ist Benchmark.

Unterm Strich zeigt sich: Die Ausstattung mit intelligenten Techniklösungen führt zu einer höheren Produktivität, weil keine Minute Arbeitszeit verschwendet wird. Auf der Baustelle und sogar beim Transport von einem Einsatzort zum anderen.

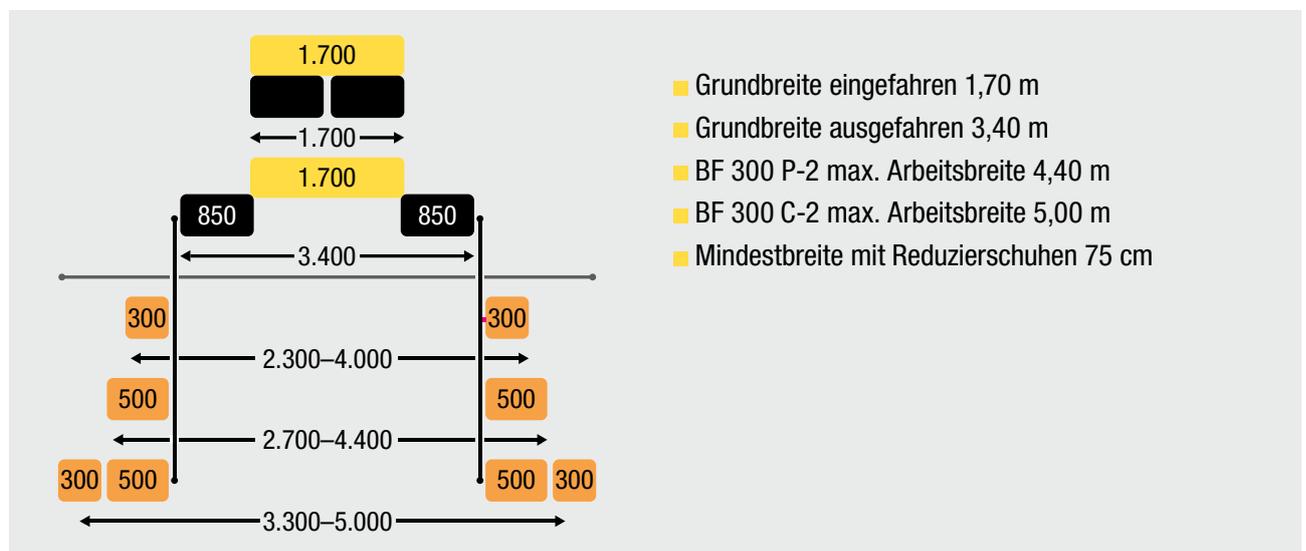


Maximale Flexibilität, wenig Teile, schnell zusammengefügt.



Genial einfach: die Aufnahme des QUICK COUPLING-Systems.

EINBAUBREITEN FÜR JEDE BAUSTELLENSITUATION





TYPISCH BOMAG: ECOMODE.

MEHR KÖPFCHEN UNTER DER HAUBE.

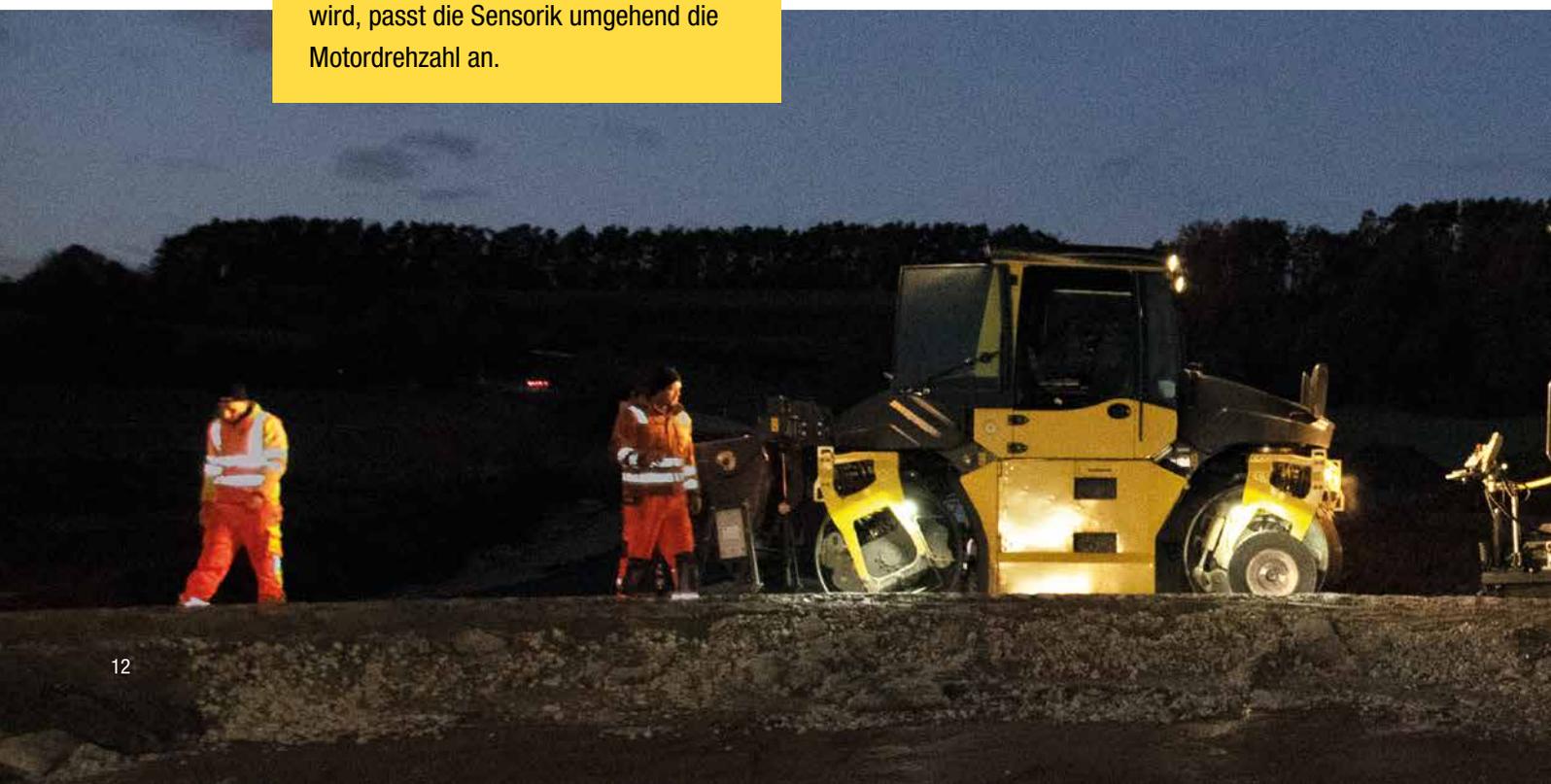
Mit dem ECOMODE-Konzept bietet BOMAG die wohl effektivsten und effizientesten Straßenfertiger auf dem Markt. Als aktives Motor- und Hydraulikmanagement macht sich ECOMODE überall positiv bemerkbar:

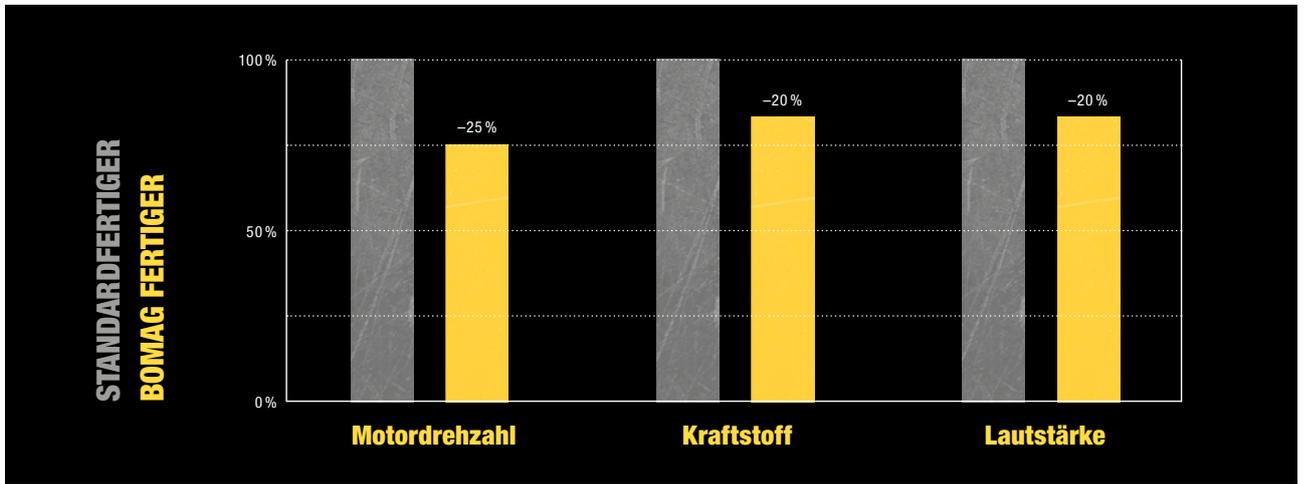
Durch ein Optimum an Leistung bei gleichzeitig niedrigem Geräuschpegel, reduziertem Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß. Sie kommen kraftvoll voran und gehen zeitgemäß verantwortungsvoll mit den Ohren Ihrer Fahrer und der Umwelt um. Das ist dem schlaunen Arbeitsprinzip von ECOMODE zu verdanken. Vereinfacht ausgedrückt lautet

es: Das System Motor-Verstellpumpe regelt sich selbst – es wird also stets nur die Leistung abgerufen, die tatsächlich erforderlich ist. Alle Funktionen werden mit der exakt benötigten Leistung für die jeweilige Baustellenanforderung beliefert. Das Ergebnis ist ein beneidenswert hohes Maß an Energieeffizienz.

Speziell im innerstädtischen Einsatz wird klar, dass die umweltschonende Performance des BF 300 Ihnen einen echten Trumpf an die Hand gibt.

Die Erfahrung zeigt, dass 80 % der täglichen Arbeit im sparsamen ECOMODE zu erledigen sind. Erst wenn wirklich Leistung gefordert wird, passt die Sensorik umgehend die Motordrehzahl an.

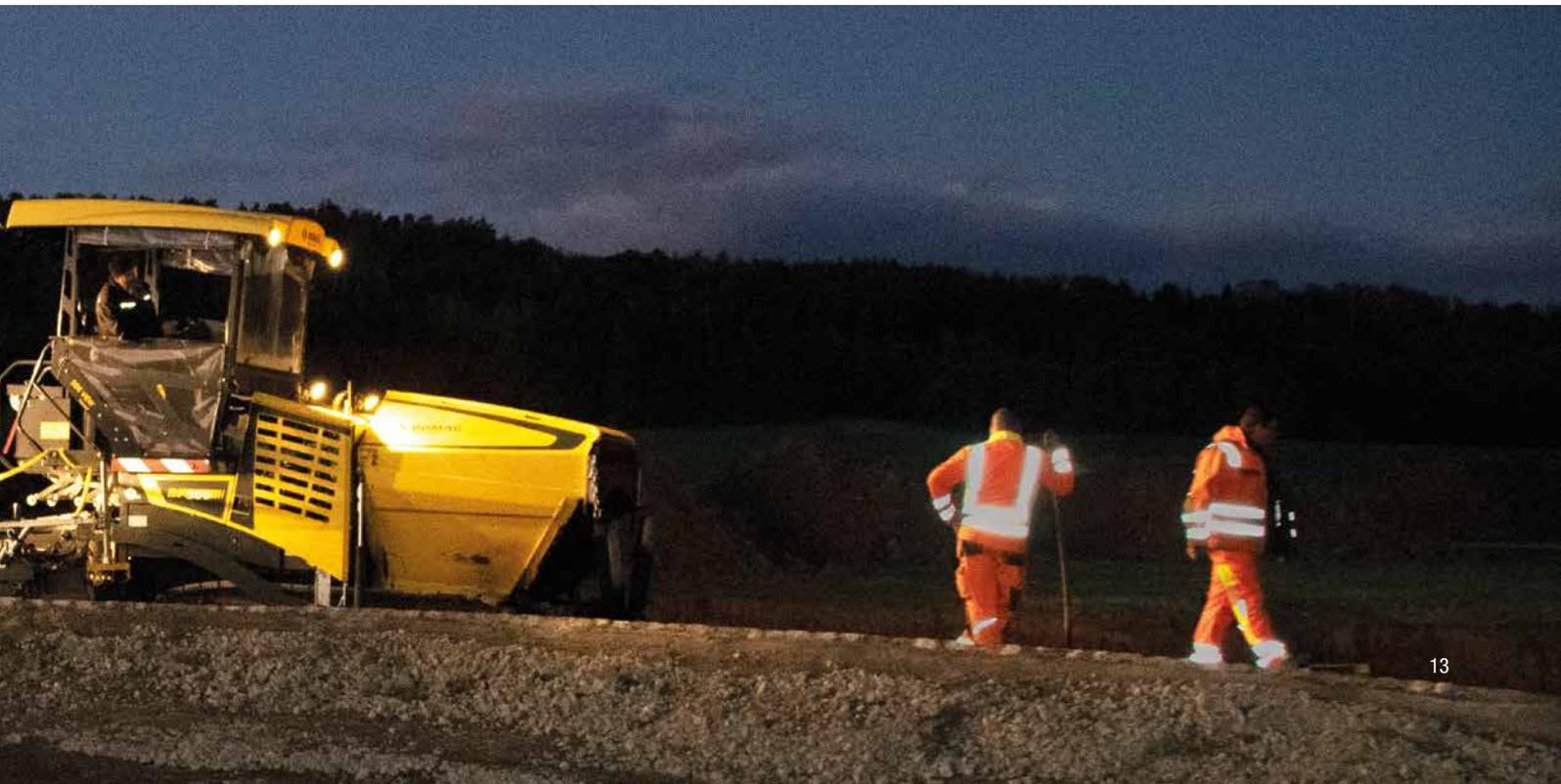




ECOMODE steht für exzellente Systemauslegung.



Antriebsstrang mit großzügig dimensioniertem Kühler sorgt für robuste Betriebsverhältnisse.





TYPISCH BOMAG: SIDEVIEW.

IMMER DEN ÜBERBLICK BEWAHREN.

Für den BF 300 gilt, was alle unsere Fertiger der neuesten Generation auszeichnet: Komfort, Ergonomie und Bedienbarkeit stehen im Fokus unserer Entwicklungsingenieure. Das Ergebnis: das patentierte BOMAG SIDEVIEW-System.

Den Kern bildet der einzigartige, hochflexible Bedienstand. Er vereint die seitlich verschiebbare Fahrerplattform mit dem individuell justierbaren Fahrersitz, der sinnvollerweise luftgefedert und beheizbar ist. 15 verschiedene Positionen des Bedienstandes samt Fahrersitz ermöglichen dem Bediener einen wirklich umfassenden Aus- und Einblick: in den Kübel, auf die Schnecke, in Fahrtrichtung, zum Bohlenbediener und vor allem zum eigenen Team auf der Baustelle.

Mehr Arbeitskomfort = bessere Arbeitsergebnisse, eine einfache Gleichung, der wir in vielerlei Hinsicht Rechnung tragen. Schon durch den einfachen, sicheren Zugang zum Bedienstand; durch den maximalen Freiraum, den er bietet; nicht zuletzt durch den effektiven Wetter-

schutz mit Hardtop und optionaler Frontscheibe. Am Ende ist es die Benutzerfreundlichkeit, die über die Qualität der Arbeit entscheidet. Auf dem Hauptbedienpult sind alle Funktionen eindeutig zugeordnet. Jede einzelne Funktion kann direkt per Schalter gewählt werden – das gewährleistet schnelles und sicheres Arbeiten. Intuitives Bedienen wird auf diese Weise unterstützt, was wiederum für einen runden, flüssigen Arbeitsablauf sorgt. Innerhalb kürzester Zeit fühlen sich selbst neue Mitarbeiter auf der Maschine wie zu Hause.

Der Bedienkomfort des BF 300 zeigt seine besondere Stärke gerade auch beim Rangieren auf engen, anspruchsvollen Baustellen. Wenn z. B. nahe an einer Wand oder einem anderen Hindernis asphaltiert werden muss, können die Seitenbedienstände so gedreht werden, dass keine Kratzer an Wänden oder den Bedienständen selbst entstehen. Komfort und Wirtschaftlichkeit gehen an dieser Stelle Hand in Hand. Eben typisch BOMAG: durchdacht bis ins kleinste Detail.



Alles im Blick: gute Sichtverhältnisse auf den gesamten Arbeitsbereich.



Komfortable Bedienung in jeder Situation.



Straßenbau ist Präzisionsarbeit. Deshalb haben wir unsere Fertiger auch mit den Augen ihrer Bediener entwickelt: Wie kann die Maschine helfen, ihnen den Job zu erleichtern? Das Ergebnis ist ein Fahrerstand, bei dem dank SIDEVIEW-Technik der Bediener alles Wesentliche im Blick hat.

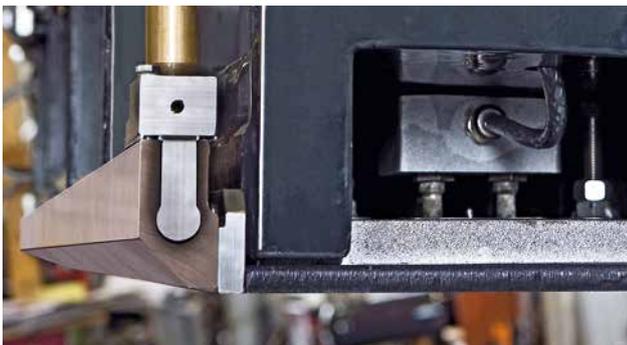
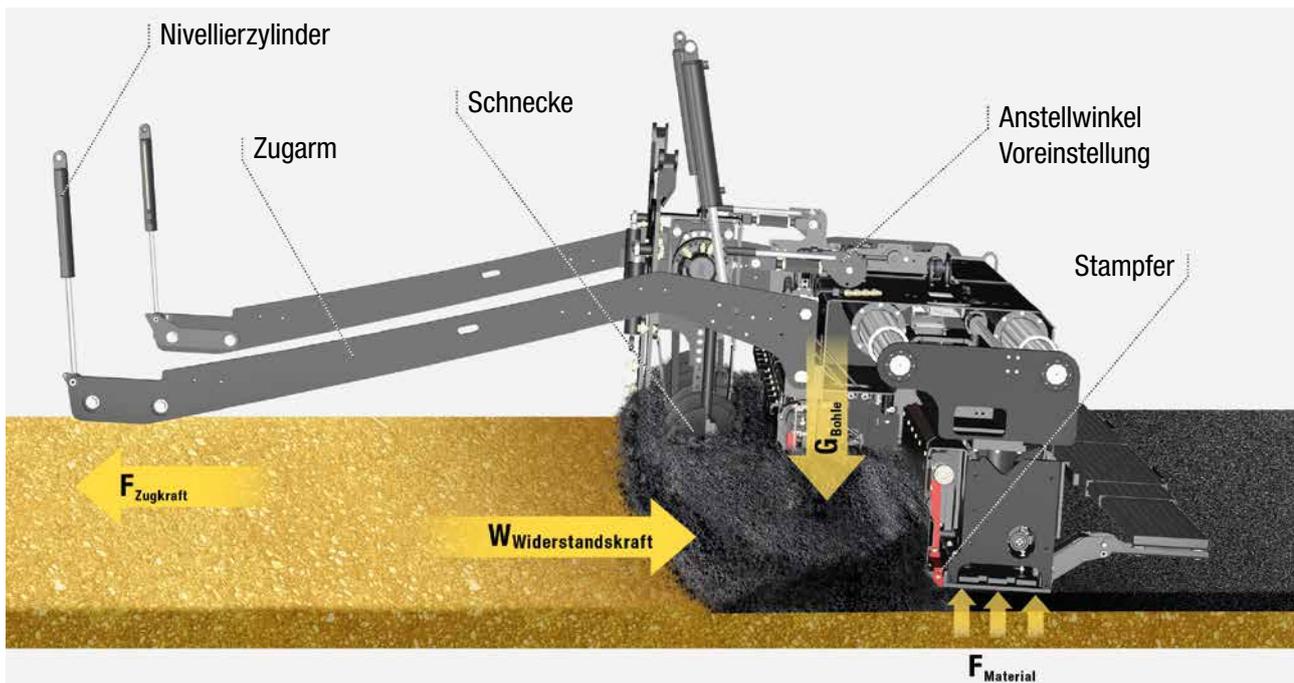
Die richtige Position für jede Situation: der komfortable Fahrerstand.

FÜR HÖCHSTE VORVERDICHTUNG:

SO GEHT VERDICHTUNG WIRKLICH.

Die Vorverdichtung der BOMAG Hochleistungsbohlen ist das Resultat der Kombination aus Vibration der Glättbleche, der Frequenz der Stampfer und natürlich der über 60-jährigen Erfahrung von BOMAG. In Verbindung mit dem hohen Eigengewicht der Bohle und der großen Tiefe der Glättbleche sind so problemlos höchste Vorverdichtungswerte zu erreichen. Bis zu 90% – und dies mit der Standardbohle, was im Konkurrenzumfeld einzigartig ist. Die Höhe der Vorverdichtung kann über die Steuerung der

Frequenzen für die Vibrationsaggregate und der Stampferleiste individuell angepasst werden. Entscheidend für das finale Ergebnis, nämlich eine gleichmäßige Endverdichtung, ist aber nicht nur die Höhe der Vorverdichtung. Was genauso zählt, ist deren Gleichmäßigkeit über die gesamte Bohlenbreite. Beide Faktoren zusammen entscheiden über die Qualität der Ebenheit – und genau darin liegt eine der größten Qualitäten der BF 300.



Beste Werkstoffe für dauerhaft gleichbleibend hohe Vorverdichtung.



Tiefe Glättbleche für eine perfekte Ebenheit.

FÜR PERFEKTE EBENHEIT:

VORAUSDENKEN, DAMIT HINTERHER ALLES GLATT GEHT.

Perfekte Ebenheit der Asphaltdecke ist das erklärte Ziel Ihrer Arbeit. Damit es dazu kommt, haben wir uns von der ersten Konstruktionszeichnung an viele Gedanken gemacht. So haben wir für eine optimale Gewichtsverteilung der robusten BOMAG Hochleistungsbohle gesorgt, welche durch ihr stabiles Laufverhalten selbst bei Einbauunterbrechungen für eine perfekte Oberfläche des Asphalts sorgt. Ihre enorme Selbsttragefähigkeit und Steifigkeit ermög-

lichen sogar eine 5-m-Einbaubreite ohne Abstützungen. Die Glättbleche sind nicht nur großzügig dimensioniert, sondern auch aus hochverschleißfestem Stahl gefertigt. Und zwar in einem Fertigungsverfahren, das höchste Genauigkeit erlaubt. Wenn es um herausragende Ebenheit und eine perfekte Oberflächenstruktur geht, sehen wir bei BOMAG eben keinen Spielraum für Zufälligkeiten.



Perfekte Ebenheit.

Die Features der BOMAG Hochleistungsbohlen

- Max. Einbaustärke 25 cm
- Glättblechtiefe 33 cm
- Glättblechstärke 12 mm
- Heizung elektrisch
- Dachprofil -3,0 % bis +4,5 %
- Stampferfrequenz 0-30 Hz
- Vibrationsfrequenz 20-50 Hz
- Grundgewicht unangebaut 1.500 kg
- Bohle verfügbar in Ausführung TV (mit Stampfer und Vibration) oder V (nur mit Vibration)

FÜR PRÄZISE ERGEBNISSE:

DER MATERIALFLUSS MACHT DEN UNTERSCHIED.

Eine gleichmäßige Materialmenge vor der Bohle ist ein bedeutender Faktor für das Schwimmverhalten und damit entscheidend für eine perfekte Ebenheit. Die optimal dimensionierte Schnecke des BF 300 verteilt das Material perfekt vor der Bohle, ist getrennt ansteuer- und reversierbar und verhindert selbst bei großen Einbaubreiten eine Materialentmischung. Die Regelung der Schnecke durch

Ultraschallsensoren garantiert eine gleichmäßige und angepasste Materialverteilung vor der Bohle. Die kräftigen Hydraulikantriebe bieten dabei immer genügend Reserven, bleiben aber stets fein dosierbar. Und wenn etwas gewartet werden muss, können alle Schneckenflügel einzeln ausgetauscht werden. Das spart Zeit und Kosten. Und es erhöht die Verfügbarkeit.



Großzügig dimensionierte Kübel.



Perfekte Materialverteilung.



Optional hydraulische Kübelklappe.

WARTUNG MIT KONZEPT:

EINFACH IST EINFACH DAS BESTE.

Genauso problemlos wie die Bedienung ist auch die Wartung des BF 300. Da jede Funktion direkt über einen Schalter zu steuern ist, kann auch jeder Schalter einzeln ausgetauscht werden. Der Motorraum mit den Hydrauliksystemen ist dank weit öffnender Türen von allen Seiten gut zugänglich und alle Filter sind komfortabel und

zentral von einer Seite zu erreichen. Gute Ideen wie zum Beispiel die vollautomatische Zentralschmieranlage tragen dazu bei, dass die Wartungsintervalle des BF 300 auffallend lang sind. Damit etwaige Ausfallzeiten auffallend kurz sind, bieten wir sorgfältig ausgewählte Wartungs- und Emergency-Kits an.



Unsere Mitarbeiter haben für alles eine Lösung.



Alles drin für die Wartung: BOMAG Service-Kits.



Alles drin für den Notfall: BOMAG Emergency-Kits.



Nicht nur kompetent, sondern auch schnell: unser Service.

FÜR MEHR TRAKTION:

SIE HABEN ATTRAKTIVE ALTERNATIVEN.

Jeder hat unterschiedliche Prioritäten und Anforderungen an seine Maschine. Vor allem, weil keine Baustelle der nächsten gleicht. Deswegen bieten wir unseren BF 300 mit dem Antrieb an, der optimal auf Ihre individuellen Ansprüche zugeschnitten ist. Rad oder Kette? Sie entscheiden!

Das hydrostatisch angetriebene Kettenlaufwerk des BF 300 sorgt für die notwendige Beständigkeit auf Bau-

stellen, auf denen es links und rechts eng wird. Durch diesen Antrieb sowie das Zusammenspiel von Kettenmotoren und Verstellpumpen wird ein schnurgerader Einbau, bei gleichzeitig hoher Zugkraft, garantiert. Die Ketten machen den BF 300 nicht nur ausgesprochen effizient, sondern auch extrem wendig. Extra mühelos gestaltet sich auch die Pflege. Durch die Kettenräumer und den hydraulischen Kettenspanner ist der Wartungsaufwand äußerst gering.



Kettenräumer garantieren einen geringen Wartungsaufwand.



Lange Kettenlaufwerke sorgen für schnurgeraden Einbau.



Einzelsteuerung der Kette erlaubt Wenden auf engstem Raum.

Ebenfalls hydrostatisch angetrieben und auf jeder Baustelle gerne gesehen, aber doch ganz anders: der BF 300 mit Radantrieb. Um mit losem Untergrund fertigzuwerden, lässt sich der 4x6- oder 6x6-Radantrieb beliebig anpassen und behält dadurch seine maximale Zugkraft. Unterstützt wird dieser von verschiedenen hydraulischen Sperren, die Schlupf vollkommen vermeiden. Dazu kommt die pendelnde Vorderachsaufhängung, die für einen konstanten Bodenkontakt sorgt. Zur nächsten Baustelle fährt man dann, dank dem Radantrieb, einfach auf der eigenen Achse. Ein echter Gewinn an Mobilität.



Pendelnd aufgehängte Vorderachse für konstanten Bodenkontakt.



Optionaler 6x6-Radantrieb für maximale Zugkraft.



SONDERAUSSTATTUNGEN:

WIR BAUEN DEN BF 300 UM IHRE WÜNSCHE HERUM.

Obwohl der BF 300 ab Werk mit allem ausgestattet ist, was die Arbeit erfordert, haben Sie als Kunde viel Spielraum, Ihre eigenen Vorstellungen von der perfekten Maschine zu verwirklichen.



GEDÄMPFTE SCHUBROLLEN

Besonders sanft: Die federgedämpften Schubrollen sorgen für ein stoßfreies Andocken, wenn der LKW gewechselt wird. So kann fehlerfrei weitergearbeitet werden.



BOMAG TELEMATIC

Besonders informativ: Sie wissen jederzeit, wo sich der BF 300 befindet, wie er genutzt wird und wann die nächste Wartung ansteht.



CLEAN-UP-SYSTEM

Besonders frisch: Durch das Ventilationssystem werden die Asphaltdämpfe von den Schnecken abgesaugt und über dem Dach abgegeben. Zur Freude aller Bediener.



ELEKTRISCH BEHEIZBARE BOHLENSEITENBLECHE

Besonders sauber: Diese Bleche verhindern, dass Bitumen an den kalten Seitenblechen der Bohle kleben bleibt und unerwünschte Spuren auf dem Asphalt hinterlässt.



ZENTRALSCHMIERANLAGE

Besonders zuverlässig: Die Pumpe versorgt an zentraler Stelle vollautomatisch Grundbohle, Förderband und Schnecke mit Schmierstoffen.



WETTERSCHUTZ

Besonders komfortabel: Windschutzscheibe und seitliche Verkleidungen bieten optimalen Schutz bei jedem Wetter.



POWER-MOON

Besonders hell: Wenn Sie die serienmäßig hohe Ausleuchtung noch erweitern möchten, bieten wir Ihnen einen zusätzlichen Ballon samt Befestigungsmaterial.



NIVELLIERSYSTEME

Besonders sensibel: Ab Werk sind verschiedene Nivelliersysteme optional verfügbar, die der Höhen- und Querabastung dienen und über Sensoren aktiviert werden.



Der **BF 300** ist ein City-Klasse Fertiger, der ideal für innerstädtische Sanierungsmaßnahmen geeignet ist. Seine Vielseitigkeit bietet aber auch beste Einsatzmöglichkeiten im ländlichen Wegebau.

BRAUCHT WENIG RAUM, UM MASSSTÄBE ZU SETZEN.

Kompakt, komfortabel, kompromisslos: Wo immer Sie den BF 300 einsetzen, Sie können sich auf seine herausragenden Qualitäten verlassen. Er ist robust wie ein Großfertiger, aber gleichzeitig so kompakt wie ein Cityfertiger sein sollte.

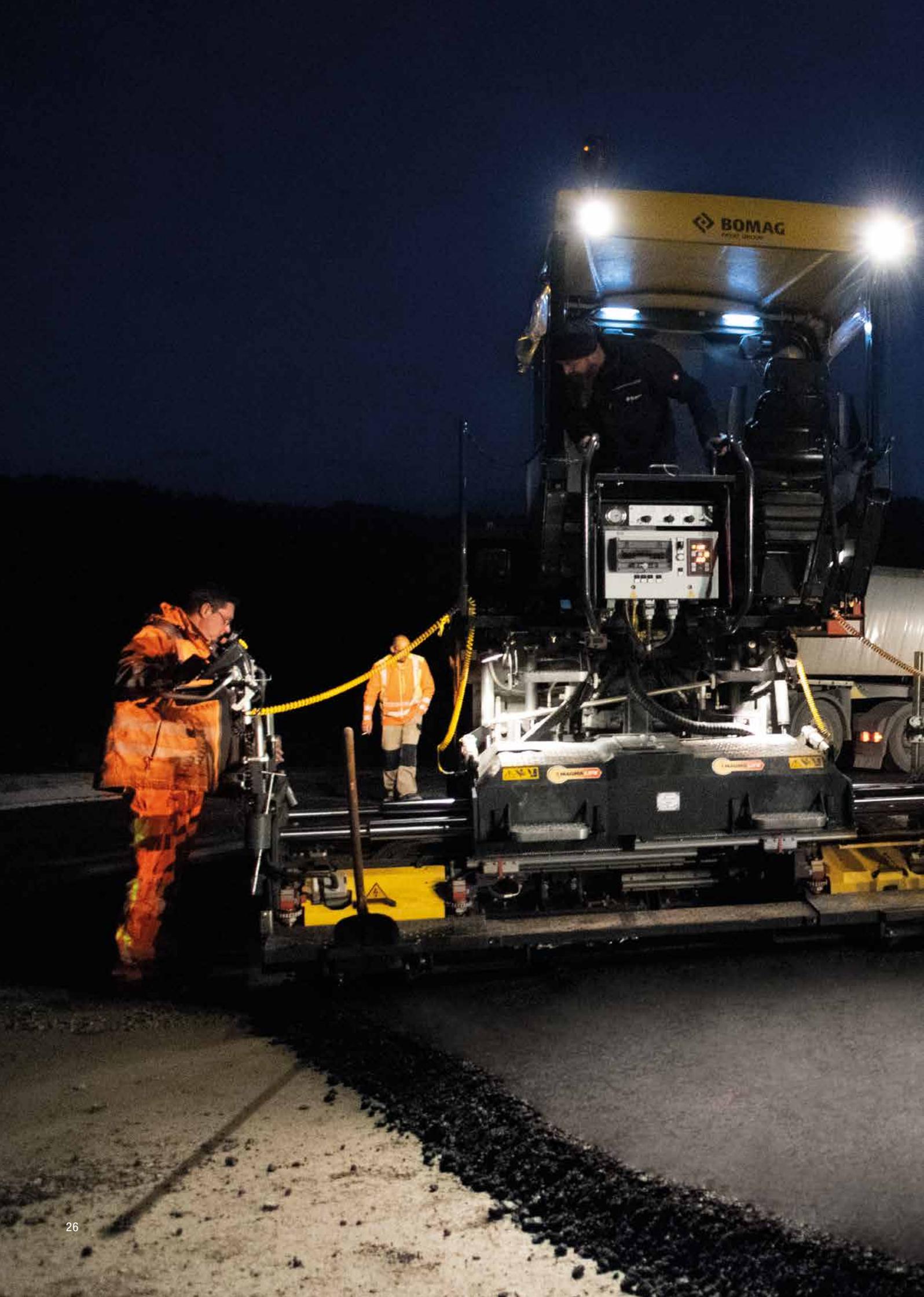
Er ist komfortabel in der Anwendung: leise, wendig, stark und ebenso leicht zu bedienen wie simpel in Sachen

Wartung und Service. Und wenn es darum geht, ein perfektes Einbausergebnis zu erzielen, dann zeigt sich der BF 300 dank seiner Bohrentechnologie erst recht kompromisslos.

Mit der über 60-jährigen Kompetenz von BOMAG im Rücken können Sie so allen Herausforderungen gelassen entgegensehen.



	BF 300 C-1/C-2	BF 300 P-1/P-2
Gewicht	9,5 t/10,2 t	9,1 t/10,3 t
Kübelgröße	4,8 m ³	4,8 m ³
Motorisierung	54,6 kW Kubota	54,6 kW Kubota
Abgasstufe	T3/Stage V	T3/Stage V
Bohlentyp	S 340-2 TV	S 340-2 TV
Verdichtungsaggregat	Stampfer Vibration	Stampfer Vibration
Standard-Einbaubreite	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m
Maximale Einbaubreite	5 m	4,4 m
Bohlentyp	S 340-2 V	S 340-2 V
Verdichtungsaggregat	Vibration	Vibration
Standard-Einbaubreite	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m
Maximale Einbaubreite	5 m	4,4 m



QUALITÄT SPRICHT SICH HERUM.

Rundherum. Deshalb ist es kein Zufall, dass unsere Maschinen weltweit im Einsatz sind. Auf Großprojekten wie beim Bau der Autobahn von Peking in die Innere Mongolei oder bei etwas naheliegenderen Aufgaben wie der Sanierung eines inner-

örtlichen Kreisverkehrs. In beiden Fällen kommt es darauf an, hervorragende Ergebnisse abzuliefern. Dafür stehen wir als Ihr Technologie- und Servicepartner. Erfolg ist Teamwork.



Head Office/Hauptsitz:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com