

TandemAnhängerTieflader-Kipper

TAT-K 110

Datenblatt: TandemTiefladerKipper in Zugrohrausführung mit einer Ladefläche über den Rädern

Stand 10.04.2013 – Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten

Fahrgestell

Verwindungsteifer längsprofiliertes Haupttrahmen aus IPE-Profilen aus hochfesten Feinkornstahl S355JO bzw. S355MC, stabiler belastungsorientierter Stirn- und Heckquerträger mit Rechteckrohr für Kipplageraufnahme in Kugelausführung vorne und hinten

Zentralrohr Zugeinrichtung

Zugdeichsel ca. 1700 mm

Stützlast 1000 kg

Schraubzugöse D = 40 mm nach DIN 74054-40D

Höhenverstellbar stufenlos von ca. 850 mm +/- 150 mm

Stützvorrichtung

2-Gang Getriebestützwinde, Hublast 10.000 kg mit Last- und Schnellgang

2 x Klappstützen am Heck links/rechts, verzinkt

Achsen & Bremsen

2 x 5500 kg Achslast, hochwertiges Tandemachsaggregat nach Wahl Hersteller, Präzisionskegelrollenlager, wartungsarme Parabelfederung mit Lastausgleich, S-Nockenbremse, automatischer Gestängesteller, asbestfreie Bremsbeläge, Zweileitungs-Druckluftbremse nach EG Richtlinien, Mittenzentrierung, Spindelfeststellbremse, ABS, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Reifen

4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge 17,5 x 6,75

Beleuchtungsanlage

24 V nach EG Richtlinien, Multifunktionsleuchten, Leuchte mit integrierter Nebelschlussleuchte, Halter für einzeiliges Kennzeichen, LED Seitenmarkierungsleuchten und Spurhalteleuchten
Steckverbindung 2x7 polig nach ISO 1185 und ISO 3731

Brücke & Bordwände

Brückenboden 4 mm aus einer Tafel Feinkornstahl S355MC

Stabiler Hauptaußenrahmen mit konisch gekanteten Längs- und Quertraversen

Unterträgerkonstruktion vollständige mit Brückenboden verschweißt

Stahlstirnbordwand ca. 500 mm hoch, profiliert laserverschweißt, abklapp- und abnehmbar

Seitliche Stahlbordwände und Stahlrückbordwand ca. 500 mm hoch, profiliert laserverschweißt, abklapp- und abnehmbar, Pendelverschlüsse mit Zentralverriegelung und Bordwandschließfedern

Kugelkipplagerung vorne und hinten mit Geräuschkämpfung, 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen

Einschubkanal für Auffahrampen mit Deckel, verschließbar, ohne Rampen

Blatt 2

Datenblatt – Stand 10.04.2013

TandemAnhängertieflader-Kipper TAT-K 110

Ladungssicherung

6 Paar Zurringe je 5t Zugkraft, bündig eingelassen im Kippbrückenboden

Kippanlage

Hydraulische Kippanlage in 3-Seiten Ausführung, hartverchromter Kippzylinder in 5 Stufen mit dreiseitigem Hubbegrenzungsventil bei 50° Grad Kippwinkel nach hinten und 45° Grad seitlich, Einleitungsanschluß mit Schnellkupplung SVK BG3, Betriebsdruck max. 200 bar, Ölbedarf ca. 15 l, Sicherungsseilen an der Kippbrücke

ZinkSFB ZinkStaubFarbBeschichtung im 3-Schichtverfahren: spritzverzinkt + zinkgrundiert + decklackiert

Stahloberflächen gestrahlt DIN SA 2,5, spritzverzinkt mit Zinkstaub, grundiert mit 2K Polyurethan-Zinkphosphat Grundierung, decklackiert mit 2K Polyurethanacryl Decklack

Chassis einfarbig MB 7350 novagrau

Bordwandaufbau einfarbig in RAL nach Wahl

Räder in RAL 9006 silber

Serienausstattung

2 x Unterlegkeile

Radabdeckung mit integriertem Spritzschutz

Konturmarkierung nach ECE 104