

**Qualität
Komfort**

Übersicht über die Rufener-Raupentransporter

Verlangen Sie die ausführliche Dokumentation
für jeden Maschinentyp.

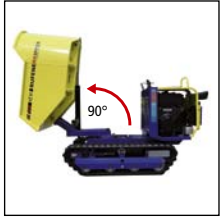


RUFENERKIPPER voll hydrostatisch.

www.rufenerkipper.ch



Drehen an Ort



90° Kippwinkel



Einhand-Bedienung

Unsere Vorteile

Rufenerkipper ist der Pionier der kleinen vollhydrostatischen Raupenkipper. Von Anfang an hat er die vielen Vorteile für den Benutzer erkannt und auf den vollhydrostatischen Antrieb gesetzt. Die Raupenkipper von Rufenerkipper sind allen anderen Produkten in allen Belangen weit überlegen.

Variable Spurbreite

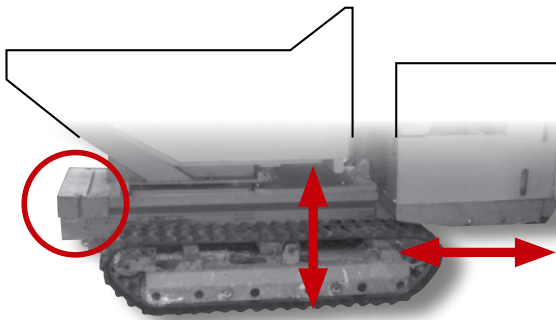
Rufenerkipper sind sehr geländetauglich. Die Spurbreitenverstellung erfolgt hydraulisch leicht schräg nach unten. Damit werden durch einseitiges Verstellen des Fahrwerks Schräglagen im Gelände ausgeglichen und gleichzeitig gewinnt der Raupenkipper an Bodenfreiheit.



Standard Eigenschaften

- 90° Kippwinkel
- Fahrwerk mit Pendelrollen
- Vorwärtskippmulde oder Drehmulde
- Vollhydrostatisch
- Elektrostarter
- Geschwindigkeit 6 km/h (Vorwärts und Rückwärts, ohne Stufenschaltung)
- Alle Kipper sind gleich konstruiert
- Einhand-Bedienung
- Fahren: nebenher gehend oder auf Sattel sitzend

Vergleiche mit Mitbewerberprodukten bringen es an den Tag



Fact 1

Der Antrieb steht sehr weit vor, deshalb ist auf der anderen Seite ein Gegengewicht nötig. Das ist keine optimale Bauweise.

Fact 2

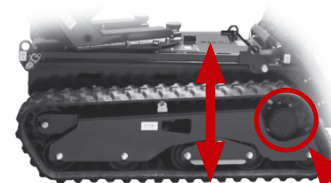
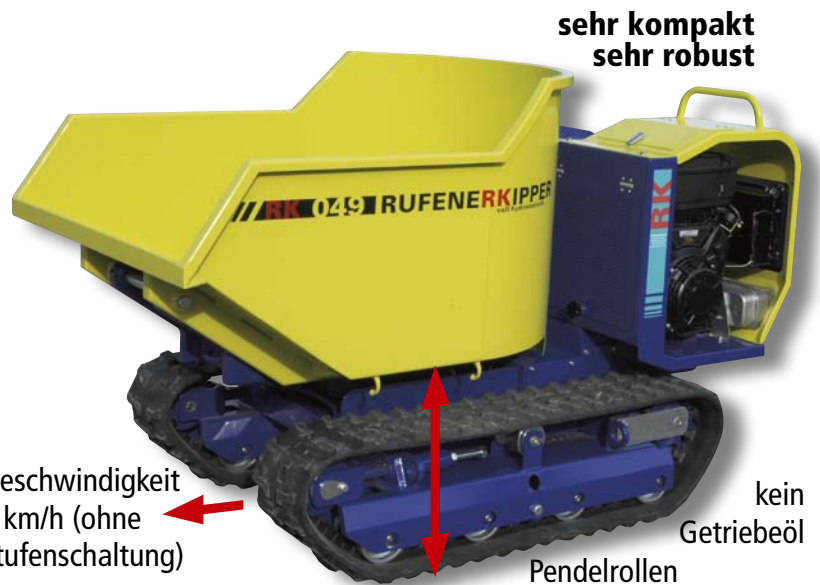
Die Mulde liegt bei Mitbewerber-Produkten deutlich höher. Der höhere Schwerpunkt vergrößert die Kippgefahr beim Schräg-hangfahren.

Fact 3

Auf öffentlichen Grundstücken muss neben dem Fahrzeug geschritten werden. Auf dem Fahrzeug sitzend fahren ist verboten. (Strassenverkehrsgesetz)

Fact 4

Für Raupenkipper, die immer fahren, ist dieses Getriebe nicht geeignet. Solche Getriebe werden normalerweise bei Kleinbaggern eingesetzt, die nicht sehr oft und nicht weit fahren. Das Reduktionsgetriebe enthält nur wenig Öl und ist grossem Verschleiss unterworfen. Periodische Wartung ist absolut nötig. Der Ersatz im Schadenfall ist sehr teuer.



Rufener-Raupentransporter

RK 026

- Vorwärtsskippmulde
- Breite 68 cm
- 13 PS Benzin

DER SCHMALSTE



RK 030

- Vorwärtsskippmulde
- Breite 78 cm
- 13 PS Benzin
- Option Dozerblatt
(für alle Typen ausser «variable Spurbreite»)



RK 037

- Vorwärtsskippmulde
- Breite 88 cm
- 16 PS Benzin



RK 037 DM

- Drehmulde
- Breite 88 cm
- 16 PS Benzin



RK 037 DM-V

- Drehmulde
- variable Spurbreite
- Breite 88 cm
- 16 PS Benzin

MIT HANGAUSGLEICH



RK 049

- Vorwärtsskippmulde
- Breite 98 cm
- 18 PS Benzin



RK 031 DM

- Drehmulde
- Breite 78 cm
- 13 PS Benzin

DER KLEINSTE mit Drehmulde



RK 031 DM-V

- Drehmulde
- variable Spurbreite
- Breite 78 cm
- 13 PS Benzin



RK 049 DM

- Drehmulde
- Breite 98 cm
- 18 PS Benzin



RK 057 DM

- Drehmulde
- Breite 98 cm
- 20 PS Diesel



RK 057 DM-V

- Drehmulde
- variable Spurbreite
- Breite 98 cm
- 20 PS Diesel



RK 085 DM

- Drehmulde
- Breite 118 cm
- 29 PS Diesel
(mit Partikelfilter)
- Option 24.5 PS
(ohne Partikelfilter)



DM = mit Drehmulde
V = variable Spurbreite