

Hand Baumaschinen AG  
Schorrgasse 21-23 • CH - 3174 Thörishaus  
T +41 31 888 10 10 • F +41 31 888 10 20  
info@hand.ch • www.hand.ch

# hand

## NEW HOLLAND E 485 B

### KUNDENMASCHINE

#### Maschinendaten

Serie-Nummer ZEF233LCNBLA10133  
Baujahr 2011  
Betriebsstunden 8'550  
Gewicht 51'595 kg  
Motor HINO EA-P11C-UP  
Leistung 140 kW  
Breite 3400 mm

#### Spezifikationen

##### Ausrüstung

Schnellwechsler Oil Quick OQ90-Basic  
Tieflöffel 2100 mm  
Kabinenschutzdach

##### Zustand

siehe Bilder

Hubzylinder links revidiert Nov. 2024

##### Garantie

auf Anfrage

##### Preis

auf Anfrage

exkl. MwSt. und Transport

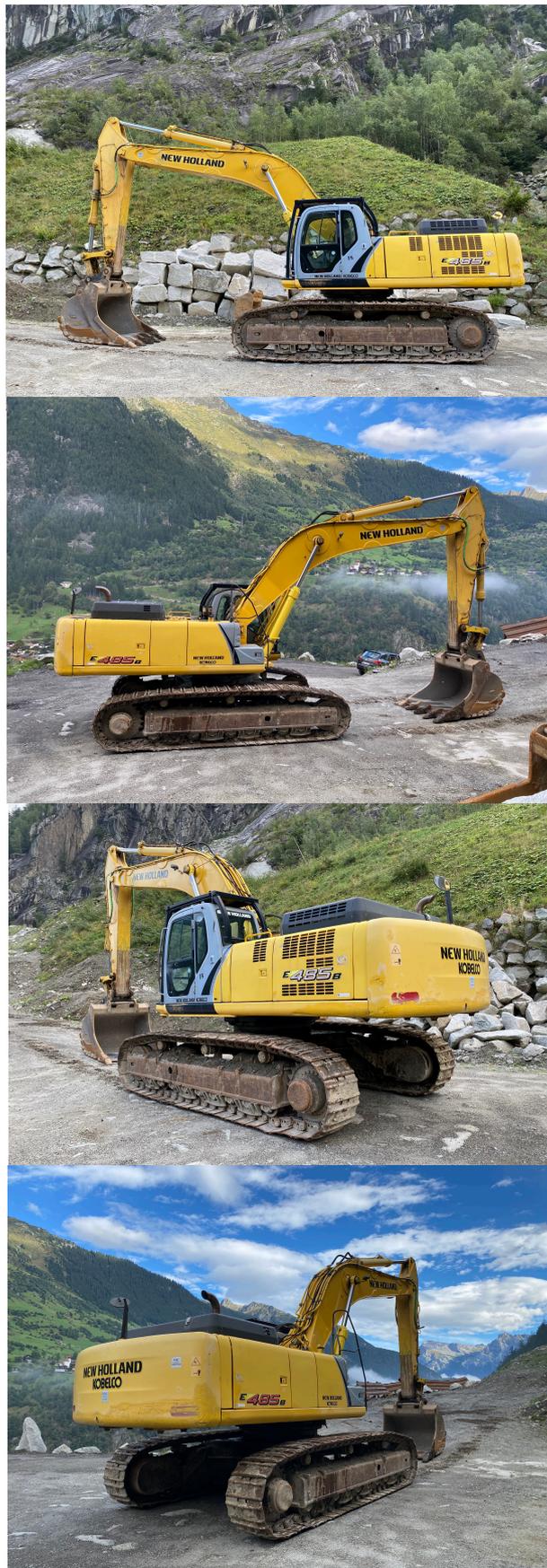
##### Kontakt

patrik.epp@baumann-epp.ch

041 874 45 43

Änderungen der Preise, Stunden und  
Zubehör sowie technische Abweichungen  
bleiben vorbehalten.

15.01.2025



## **WICHTIGSTE DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN:**

### **Regelmässige Wartungen & Services:**

Regelmässige Services gemäss Herstellerempfehlung (500h, 1'000h, 1'500h, 2'000h, 2'500h, 3'000h, 3'500h, 4'000h, 4'500h, 5'000h, 5'500h, 6'000h): Austausch von Motoröl, Hydrauliköl, Diesel- und Luftfiltern, Reinigung von DPF, Kalibrierung und allgemeine Kontrolle Hydraulikpumpe & DPF-Wartung: Mehrfach durchgeführt, inklusive Sensor- und Halter-Ersatz.

Zentralschmieranlage: Mehrmals überprüft, repariert oder ersetzt.

### **Reparaturen & Ersatzteile**

Hydraulikpumpe: Mehrfach getauscht und geprüft.

Endantrieb: Reparatur und Austausch von Zahnrädern, Lagern und Dichtungen.

Fahrwerk: Komplexe Revision (2015)

Hydraulikzylinder: Diverse Zylinder (Hub-, Stiel-, Löffelzylinder) revidiert oder ersetzt.

Kühl- & Hydrauliksystem: Thermostat, Wasserpumpe und Kühlerschläuche ersetzt, Hydraulikölkühler gereinigt.

Elektrik & Sensoren: Kabel repariert, Sensoren ersetzt.

Abgaswartung: Regelmässig durchgeführt.

Drehkranz & Schwenkgetriebe: Zerlegt, geschmiert, O-Ringe ersetzt.

### **Jüngste Arbeiten (2023–2024)**

Endantrieb: Komplette Überholung und Reparatur.

Hydraulikzylinder: Mehrere Reparaturen und Revisionen durchgeführt. Linker Hubzylinder im November 2024 komplett ersetzt.

Dieselleckage: Einspritzleitung ersetzt.

Zentralschmieranlage: Hauptverteilerblock defekt – überholt und wieder funktionsfähig gemacht.

### **Fazit:**

Der Bagger hat in den letzten Jahren umfassende Wartungen und zahlreiche Reparaturen erhalten. Besondere Investitionen flossen in den Endantrieb, Hydraulikpumpe, Ausleger, Schwenkgetriebe und die Schmieranlage. Viele kritische Komponenten wurden ersetzt oder instandgesetzt, um die Funktionstüchtigkeit sicherzustellen.