

Hand Baumaschinen AG
Schorrgasse 21-23 • CH - 3174 Thörishaus
T +41 31 888 10 10 • F +41 31 888 10 20
info@hand.ch • www.hand.ch

hand

NEW HOLLAND E 485 B

KUNDENMASCHINE

Maschinendaten

Serie-Nummer ZEF233LCNBLA10133
Baujahr 2011
Betriebsstunden 8'550
Gewicht 51'595 kg
Motor HINO EA-P11C-UP
Leistung 140 kW
Breite 3400 mm

Spezifikationen

Ausrüstung

Schnellwechsler Oil Quick OQ90-Basic
Tieflöffel 2100 mm
Kabinenschutzdach

Zustand

siehe Bilder

Hubzylinder links revidiert Nov. 2024

Garantie

auf Anfrage

Preis

auf Anfrage

exkl. MwSt. und Transport

Kontakt

patrik.epp@baumann-epp.ch

041 874 45 43

Änderungen der Preise, Stunden und
Zubehör sowie technische Abweichungen
bleiben vorbehalten.

15.01.2025



WICHTIGSTE DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN:

Regelmässige Wartungen & Services:

Regelmässige Services gemäss Herstellerempfehlung (500h, 1'000h, 1'500h, 2'000h, 2'500h, 3'000h, 3'500h, 4'000h, 4'500h, 5'000h, 5'500h, 6'000h): Austausch von Motoröl, Hydrauliköl, Diesel- und Luftfiltern, Reinigung von DPF, Kalibrierung und allgemeine Kontrolle Hydraulikpumpe & DPF-Wartung: Mehrfach durchgeführt, inklusive Sensor- und Halter-Ersatz.

Zentralschmieranlage: Mehrmals überprüft, repariert oder ersetzt.

Reparaturen & Ersatzteile

Hydraulikpumpe: Mehrfach getauscht und geprüft.

Endantrieb: Reparatur und Austausch von Zahnrädern, Lagern und Dichtungen.

Fahrwerk: Komplexe Revision (2015)

Hydraulikzylinder: Diverse Zylinder (Hub-, Stiel-, Löffelzylinder) revidiert oder ersetzt.

Kühl- & Hydrauliksystem: Thermostat, Wasserpumpe und Kühlerschläuche ersetzt, Hydraulikölkühler gereinigt.

Elektrik & Sensoren: Kabel repariert, Sensoren ersetzt.

Abgaswartung: Regelmässig durchgeführt.

Drehkranz & Schwenkgetriebe: Zerlegt, geschmiert, O-Ringe ersetzt.

Jüngste Arbeiten (2023–2024)

Endantrieb: Komplett überholt und repariert.

Hydraulikzylinder: Mehrere Reparaturen und Revisionen durchgeführt. Linker Hubzylinder im November 2024 komplett ersetzt.

Dieselleckage: Einspritzleitung ersetzt.

Zentralschmieranlage: Hauptverteilstück defekt – überholt und wieder funktionsfähig gemacht.

Fazit:

Der Bagger hat in den letzten Jahren umfassende Wartungen und zahlreiche Reparaturen erhalten. Besondere Investitionen flossen in den Endantrieb, Hydraulikpumpe, Ausleger, Schwenkgetriebe und die Schmieranlage. Viele kritische Komponenten wurden ersetzt oder instandgesetzt, um die Funktionstüchtigkeit sicherzustellen.