

## RCE Caractéristiques Techniques Chariots électriques

---

RCE 15

RCE 16

RCE 20

RCE 16P

RCE 20P

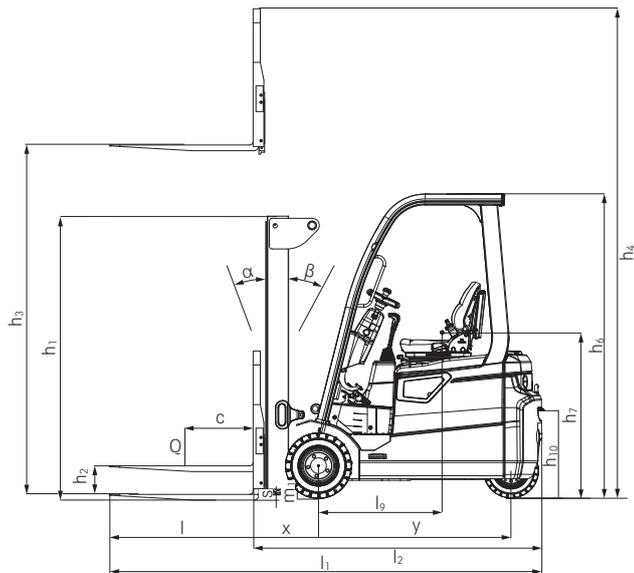




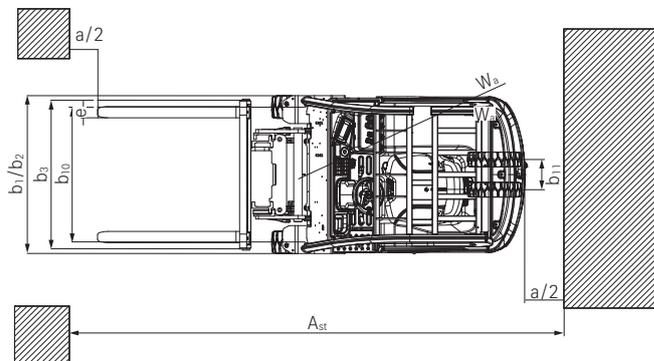
				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Caractéristiques	1.1	Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Modèle		<b>RCE 15 Li-Ion</b>	<b>RCE 16 Li-Ion</b>	<b>RCE 20 Li-Ion</b>	<b>RCE 16P Li-Ion</b>	<b>RCE 20P Li-Ion</b>		
	1.2.1	Numéro de modèle du constructeur		5430	5431	5433	5434	5436		
	1.3	Motorisation		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique		
	1.4	Utilisation		Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis		
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	1500	1600	2000	1600	2000	
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Distance à la charge	x	mm	360	360	360	425	425	
	1.9	Empattement	y	mm	1340	1340	1370	1405	1405	
Poids	2.1	Poids à vide avec batterie		kg	2995	3099	3515	3050	3455	
	2.2	Charge sur essieu (en charge)	avant/arrière	kg	3942/533	4101/604	4824/695	4110/540	4772/683	
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	avant/arrière	kg	1527/1468	1444/1655	1549/1966	1457/1593	1431/2024	
Roues	3.1	Équipement de roues		PPS	PPS	PPS	PPS	PPS		
	3.2	Dimensions des PPS	avant		180/70-8 (18X7-8)	180/70-8 (18X7-8)	200/50-10	6.50-10	225/75-10 (23X9-10)	
	3.3	Dimensions des PPS	arrière		15X4 1/2-8 (125/75-8)	15X4 1/2-8 (125/75-8)	16X6-8 (150/75-8)	5.00-8	5.00-8	
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant/arrière		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6	Voie	avant	b <sub>10</sub>	mm	948	948	978	932	998
	3.7	Voie	arrière	b <sub>11</sub>	mm	216	216	220	900	900
	4.1	Inclinaison mât	avant/arrière	α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/10	6/10
Principales dimensions	4.2	Hauteur du mât	mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2050	2050	2050	2062	2066
	4.3	Levée libre		h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Levée		h <sub>3</sub>	mm	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur du mât	mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4040	4040	4040	4040	4040
	4.7	Hauteur au dessus du toit de protection		h <sub>6</sub>	mm	2130	2130	2130	2150	2150
	4.8	Hauteur d'assise selon la norme SIP		h <sub>7</sub>	mm	1154	1154	1154	1172	1172
	4.12	Hauteur d'attelage		h <sub>10</sub>	mm	583	583	596	618	617
	4.19	Longueur totale		l <sub>1</sub>	mm	3125	3125	3160	3364	3399
	4.20	Longueur aux talons des fourches		l <sub>2</sub>	mm	1925	1925	1960	2164	2199
	4.21	Largeur hors tout		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1120	1120	1180	1120	1220
	4.22	Dimensions des fourches suivant ISO 2331		s/e/l	mm	40/80/1000	40/80/1000	40/100/1000	40/80/1200	40/100/1200
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2338, classe d'accrochage A, B				2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte fourches		b <sub>3</sub>	mm	1040	1040	1040	1040	1040
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m <sub>1</sub>	mm	90	90	96	99	103
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m <sub>2</sub>	mm	100	100	106	110	114
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 largeur		A <sub>st</sub>	mm	3251	3251	3296	3495	3595
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A <sub>st</sub>	mm	3375	3375	3420	3695	3795
	4.35	Rayon de giration		W <sub>a</sub>	mm	1565	1565	1610	1870	1970
	4.36	Rayon de giration intérieur		b <sub>13</sub>	mm	-	-	-	536	536
Performances	5.1	Vitesse de traction	avec/sans charge	km/h	16/16	16/16	16/16	15/15	15/15	
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,40/0,55	0,40/0,55	0,32/0,50	0,38/0,47	0,31/0,47	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,45/0,46	0,43/0,50	0,42/0,46	0,44/0,47	0,42/0,48	
	5.5	Capacité de traction	avec/sans charge	N	3800/4100	3800/4100	3600/3900	2900/3200	2700/3000	
	5.6	Capacité de traction max.	avec/sans charge	N	11500/8100	11500/8000	11300/8200	11400/7400	11200/7200	
	5.7	Ascension de rampes	avec/sans charge	%	13,4/21,2	12,8/20,5	10,7/18,0	11,5/18,6	9,4/15,9	
	5.8	Rampe maxi admissible	avec/sans charge	%	18/20	18/20	18/20	18/20	18/20	
	5.9	Temps d'accélération		s	5,8/5,2	5,9/5,3	6,4/5,5	5,9/5,2	6,2/5,1	
	5.10	Frein de service			Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction S2 60 min		kW	2X4,6	2X4,6	2X4,6	10,2	10,2
6.2		Moteur de pompe S3 15%		kW	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
6.4		Tension batterie		V	80	80	80	80	80	
6.4.1		Capacité de la batterie K <sub>s</sub>	U	Ah	228	228	228	228	228	
6.5		Poids batterie		kg	210	210	210	210	210	
6.6		Consommation d'énergie suivant DIN EN 16796		kWh/h	4,3	4,4	5,5	4,5	5,4	
6.7		Capacité de manutention		t/h	111	120	146	114	144	
6.8		Consommation d'énergie à capacité de manutention max.		t/kWh	18	19	22	22	25	
Autre	10.1	Pression hydr. pour équip. aux.		bar	150	160	185	160	185	
	10.2	Quantité d'huile pour accessoires		l/min	22	22	22	22	22	
	10.7	Niveau de pression acoustique L <sub>paZ</sub> (à l'oreille du cariste)		dB(A)	≤68	≤68	≤68	≤66	≤66	

# RCE Chariot électrique

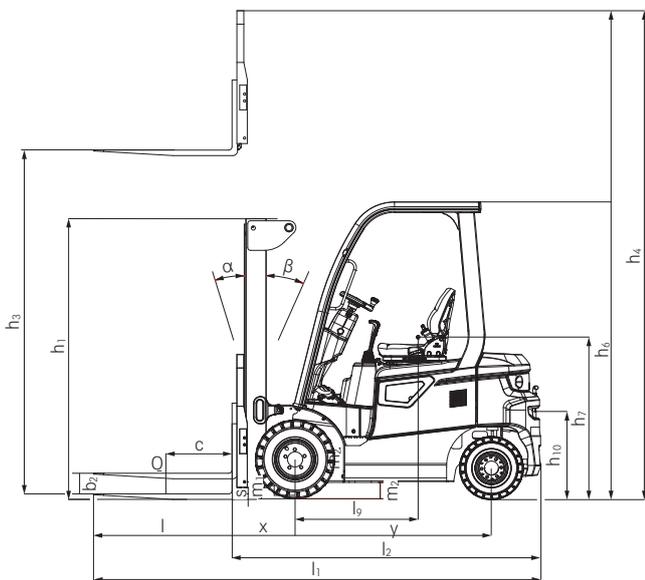
## Schémas cotés



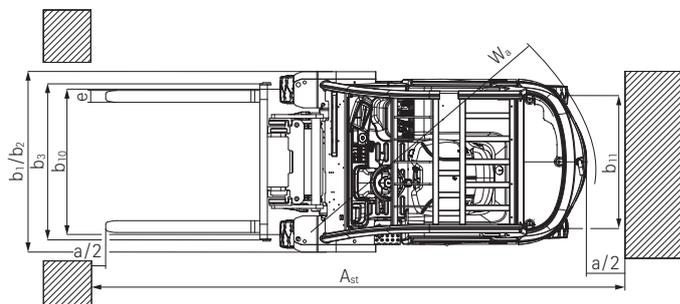
RCE 20 vue de côté



RCE 20 vue de dessus



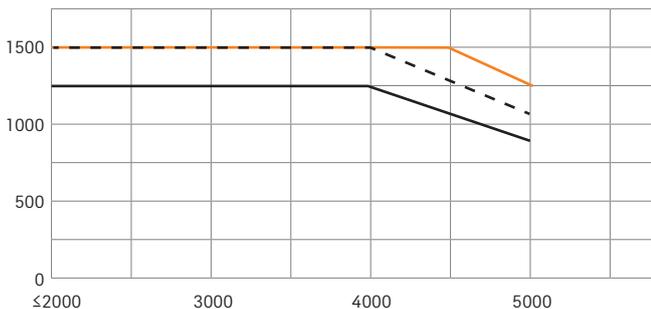
RCE 20P vue de côté



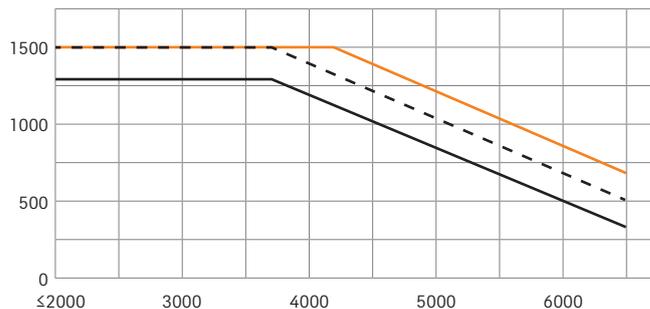
RCE 20P vue de dessus

## Capacités de charge nominales

RCE 15  
Mâts télescopique/NiHo - PPS



RCE 15  
Mâts triplex - PPS

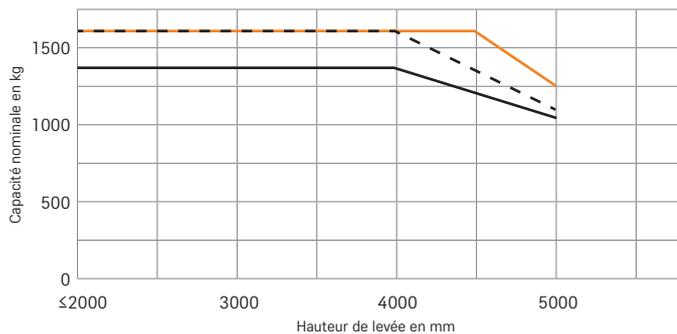


— Tablier porte fourches standard    - - - TDL intégré    — TDL rapporté    c = 500 mm  
Les valeurs peuvent dépendre de l'équipement du chariot

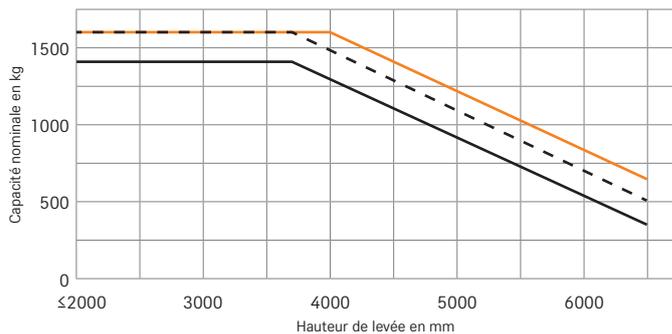
# RCE Chariot électrique

## Capacités de charge nominales

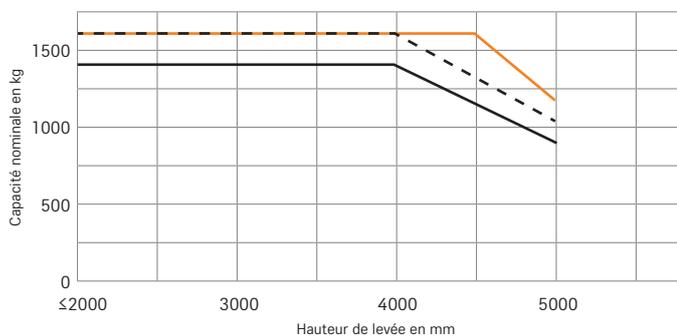
**RCE 16**  
Mâts télescopique/NiHo - PPS



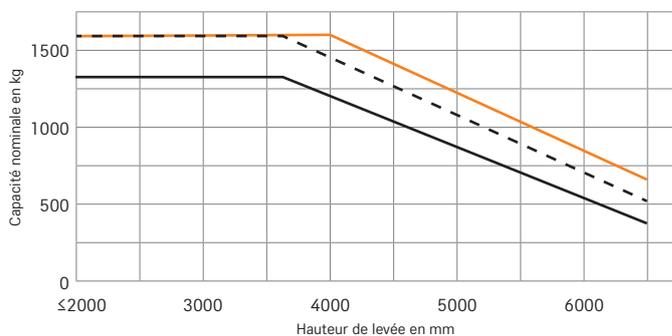
**RCE 16**  
Mâts triplex - PPS



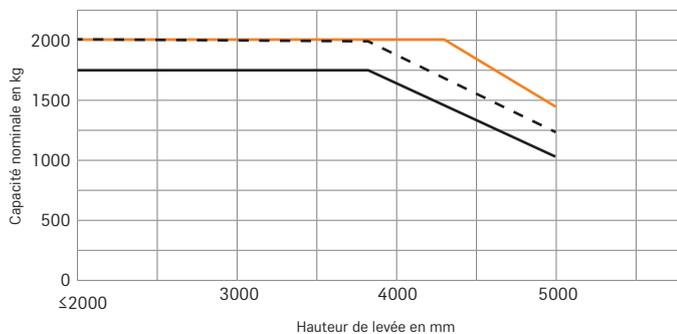
**RCE 16P**  
Mâts télescopique/NiHo - PPS



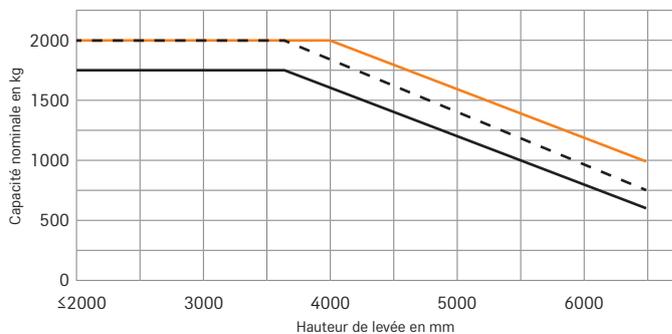
**RCE 16P**  
Mâts triplex - PPS



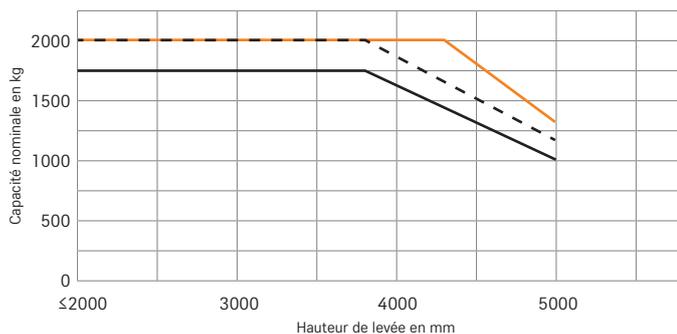
**RCE 20**  
Mâts triplex 4800 mm - PPS



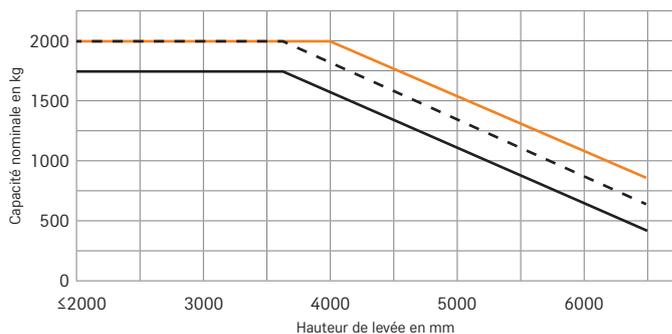
**RCE 20**  
Mâts télescopique/NiHo - PPS



**RCE 20P**  
Mâts triplex - PPS



**RCE 20P**  
Mâts triplex 4800 mm - PPS



— Tablier porte fourches standard    - - - TDL intégré    — TDL rapporté    c = 500 mm  
Les valeurs peuvent dépendre de l'équipement du chariot



			Mât télescopique							Mât HiLo				Mât triplex							
			h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000
RCE 15/RCE 16	Levée nominale	h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000	6500
	Hauteur mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2050	2200	2300	2550	2800	3100	2015	2165	2265	2515	2015	2115	2165	2215	2265	2515	2765	3015
	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	1525	1675	1775	2025	1525	1625	1675	1725	1775	2025	2275	2525
	Levage libre avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	990	1140	1240	1490	990	1090	1140	1190	1240	1490	1740	1990
	Hauteur mât de levage déployé	h <sub>4</sub>	mm	3510	3810	4010	4510	5010	5510	3510	3810	4010	4510	4760	5060	5211	5360	5510	6010	6510	7010
	Hauteur, mât déployé, avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4040	4340	4540	5040	5540	6040	4040	4340	4540	5040	5290	5590	5740	5890	6040	6540	7040	7540
	Inclinaison	avant	α	°	6							6				6					
	Inclinaison	arrière	β	°	7							7				7					
	Crans de fourches de milieu à milieu			mm	124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904				124/280/436/592/748/904					
	Crans de fourches de milieu à milieu (TDL rapporté)			mm	124/280/436/5921/748/879							124/280/436/5921/748/879				124/280/436/5921/748/879					
	PPS		avant/arrière		15X4 1/2-8//18X7-8							15X4 1/2-8//18X7-8				15X4 1/2-8//18X7-8					
	Voie		avant/arrière	mm	948/261							948/261				948/261					
	Largeur la plus grande			mm	1120							1120				1120					

			Mât télescopique							Mât NiHo				Mât triplex							
			h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000
RCE 16P	Levée nominale	h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000	6500
	Hauteur mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2060	2210	2310	2560	2810	3110	2025	2175	2275	2525	2025	2125	2175	2225	2275	2525	2775	3025
	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	1525	1675	1775	2025	1525	1625	1675	1725	1775	2025	2275	2525
	Levage libre avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	990	1140	1240	1490	990	1090	1140	1190	1240	1490	1740	1990
	Hauteur mât de levage déployé	h <sub>4</sub>	mm	3510	3810	4010	4510	5010	5510	3510	3810	4010	4510	4760	5060	5210	5360	5510	6010	6510	7010
	Hauteur, mât déployé, avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4040	4340	4540	5040	5540	6040	4040	4340	4540	5040	5290	5590	5740	5890	6040	6540	7040	7540
	Inclinaison	avant	α	°	6							6				6					
	Inclinaison	arrière	β	°	10							7				7					
	Crans de fourches de milieu à milieu			mm	124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904				124/280/436/592/748/904					
	Crans de fourches de milieu à milieu (TDL rapporté)			mm	124/280/436/5921/748/879							124/280/436/5921/748/879				124/280/436/5921/748/879					
	PPS		avant/arrière		6.50-10//5.00-8/3.50							6.50-10//5.00-8/3.50				6.50-10//5.00-8/3.50					
	Voie		avant/arrière	mm	932/900							932/900				932/900					
	Largeur la plus grande			mm	1120							1120				1120					

			Mât télescopique							Mât NiHo				Mât triplex							
			h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000
RCE 20	Levée nominale	h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000	6500
	Hauteur mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2050	2200	2300	2550	2800	3100	2015	2165	2265	2515	2015	2115	2165	2215	2265	2515	2765	3015
	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	1385	1535	1635	1885	1385	1485	1535	1585	1635	1885	2135	2385
	Levage libre avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	990	1140	1240	1490	990	1090	1140	1190	1240	1490	1740	1990
	Hauteur mât de levage déployé	h <sub>4</sub>	mm	3650	3950	4150	4650	5150	5650	3650	3950	4150	4650	4900	5200	5350	5500	5650	6150	6650	7150
	Hauteur, mât déployé, avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4040	4340	4540	5040	5540	6040	4040	4340	4540	5040	5290	5590	5740	5890	6040	6540	7040	7540
	Inclinaison	avant	α	°	6							6				6					
	Inclinaison	arrière	β	°	7							7				7					
	Crans de fourches de milieu à milieu			mm	124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904				124/280/436/592/748/904					
	Crans de fourches de milieu à milieu (TDL rapporté)			mm	124/280/436/5921/748/879							124/280/436/5921/748/879				124/280/436/5921/748/879					
	PPS		avant/arrière		16X6-8//200/50-10							16X6-8//200/50-10				16X6-8//200/50-10					
	Voie		avant/arrière	mm	978/220							978/220				978/220					
	Largeur la plus grande			mm	1180							1180				1180					

			Mât télescopique							Mât NiHo				Mât triplex							
			h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000
RCE 20P	Levée nominale	h <sub>3</sub>	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	3000	3300	3500	4000	4250	4550	4700	4850	5000	5500	6000	6500
	Hauteur mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2070	2220	2320	2570	2820	3120	2035	2185	2285	2535	2035	2135	2185	2225	2285	2535	2785	3035
	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	1385	1535	1635	1885	1385	1485	1535	1585	1635	1885	2135	2385
	Levage libre avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	990	1140	1240	1490	990	1090	1140	1190	1240	1490	1740	1990
	Hauteur mât de levage déployé	h <sub>4</sub>	mm	3650	3950	4150	4650	5150	5650	3650	3950	4150	4650	4900	5200	5350	5500	5650	6150	6650	7150
	Hauteur, mât déployé, avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4040	4340	4540	5040	5540	6040	4040	4340	4540	5040	5290	5590	5740	5890	6040	6540	7040	7540
	Inclinaison	avant	α	°	6							6				6					
	Inclinaison	arrière	β	°	10							7				7					
	Crans de fourches de milieu à milieu			mm	124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904				124/280/436/592/748/904					
	Crans de fourches de milieu à milieu (TDL rapporté)			mm	124/280/436/5921/748/879							124/280/436/5921/748/879				124/280/436/5921/748/879					
	PPS		avant/arrière		23X9-10//5.00-8/3.50							23X9-10//5.00-8/3.50				23X9-10//5.00-8/3.50					
	Voie		avant/arrière	mm	998/900							998/900				998/900					
	Largeur la plus grande			mm	1220							1220				1220					

## RCE Chariot électrique

### Vues détaillées



Plus facile à manœuvrer et plus compact : le chariot élévateur à trois roues se déplace en toute sécurité, même dans les espaces les plus restreints



Compact et stable : le chariot élévateur à quatre roues séduit par sa stabilité et sa sécurité, même sur un sol irrégulier



Chargement facile : la technologie lithium-ion standard avec accès latéral permet un chargement pratique et rapide



Tout en un coup d'œil : toutes les informations pertinentes sont compilées de manière à être facilement lisibles sur le grand écran couleur



Souplesse et confort : grâce au réglage continu, le siège du conducteur et la colonne de direction peuvent être ajustés rapidement et facilement



Tout est visible en toute sécurité : le mât triplex à montants fins offre une visibilité optimale et soulève des charges jusqu'à une hauteur de 6,5 mètres



Voir et être vu grâce au système d'éclairage qui peut être personnalisé en option



Idéal pour une utilisation en extérieur : avec une garde au sol généreuse et une cabine conducteur fermée en option pour une protection fiable contre les conditions météorologiques difficiles

RCE Chariot électrique  
S'adapte tout simplement !!



#### Simply easy

---

- Idéal pour les espaces restreints : chariot élévateur électrique extrêmement compact et maniable avec une largeur minimale de seulement 1 120 mm.
- Fonctionnement efficace et sans fatigue grâce au poste de conduite ergonomique et intuitif, où tous les éléments de commande se trouvent dans le champ de vision et sont facilement accessibles
- Position ergonomique des jambes et espace de mouvement généreux dans l'espace piéton
- Manipulation précise de la charge et direction sensible grâce à la commande intuitive à une pédale et au système hydraulique multileviers STILL, qui a fait ses preuves
- Une vision claire pour plus d'efficacité et de sécurité : de grands espaces de visibilité sur tout le pourtour et des montants de toit étroits offrent une visibilité totale depuis le siège du conducteur.
- Haut niveau de performance et de sécurité grâce au grand écran couleur qui affiche clairement les informations importantes telles que la direction de conduite, le niveau de la batterie et le programme de conduite

#### Simply powerful

---

- Efficacité dans l'entrepôt : le RCE 15-20 Li-Ion peut soulever jusqu'à 2,0 tonnes avec un centre de gravité de 500 mm et une consommation d'énergie particulièrement économique
- Manutention impressionnante des marchandises grâce à des moteurs puissants nécessitant peu d'entretien, une hauteur de levage pouvant atteindre 6,5 mètres, ainsi qu'une vitesse de conduite maximale de 16 km/h, le tout avec une excellente manoeuvrabilité
- Puissant et efficace, même dans les environnements difficiles, grâce à la traction avant et au moteur de traction étanche, sans entretien, de 80 V AC
- Robuste, durable et nécessitant peu d'entretien : des matériaux résistants sont utilisés pour les composants exposés (acier au lieu de plastique), et des couvercles supplémentaires sont prévus pour les éléments sensibles tels que les éclairages
- Convient également parfaitement à une utilisation en extérieur grâce à une garde au sol élevée et à une cabine de conduite fermée en option pour une protection fiable contre les conditions météorologiques difficiles

#### Simply safe

---

- Manipulation sûre des charges grâce à des profils de mât résistants à la flexion et à la torsion
- Stabilité élevée grâce au centre de gravité bas du chariot
- Conduite sûre grâce à la fonction d'assistance Curve Speed Control
- Montée et descente confortables grâce à la poignée de maintien et aux marches antidérapantes
- Voir et être vu : le RCE 15-20 Li-Ion peut être équipé en option de dispositifs de sécurité supplémentaires tels qu'un toit en verre, un pare-soleil, le Safety Light et les Safety Zone Light.
- Attachement et détachement rapides et sûrs grâce au système de retenue EasyBelt en option
- Confortable dans toutes les directions : la poignée arrière avec bouton d'avertisseur sonore intégré garantit une sécurité optimale et une position ergonomique, même en marche arrière

#### Simply flexible

---

- Aménagement personnalisé du poste de travail grâce à des espaces de rangement spacieux et à une colonne de direction réglable en continu
- Confort du conducteur et travail ergonomique : le poste de travail peut être adapté de manière flexible aux différentes conditions d'utilisation
- Manipulation de la charge en toute sécurité et en fonction de la situation grâce à l'hydraulique multileviers précise
- Charges d'opportunités pratique à tout moment grâce au lithium-ion et à l'accès latéral de rechargement.

#### Simply connected

---

- Analyse rapide des services et paramétrage des réglages grâce à l'interface CANBUS



## RCE Chariot électrique S'adapte tout simplement !!

Une maniabilité impressionnante : avec ses dimensions compactes, le RCE n'a pas d'égal, même dans les espaces les plus restreints.

Entrez et démarrez : le concept de commande intuitif et l'espace de travail ergonomique garantissent un maximum de confort et de facilité d'utilisation.

Sécurité sans compromis : des niveaux élevés de sécurité et de visibilité périphérique garantissent la meilleure protection possible des personnes, des véhicules et des marchandises.



Vous voulez un partenaire qui soit là quand vous en avez besoin, avec lequel il est facile de travailler et qui fasse avancer les choses rapidement ? Ne cherchez plus - le RCE 15-20 est exactement ce que vous cherchez. Ce chariot élévateur électrique compact à trois ou quatre roues s'acquitte en un rien de temps de tâches occasionnelles de transport et d'entreposage à l'intérieur ou à l'extérieur - pour les détaillants en ligne et les grossistes, dans les magasins de bricolage ou dans l'atelier. Il impressionne par sa conception robuste, son efficacité et sa maniabilité impressionnante. Grâce à sa bonne

visibilité périphérique, la sécurité est au premier plan lorsqu'il s'agit de transporter des marchandises. Grâce aux batteries li-ion, vous bénéficiez également de charges d'opportunités et d'un accès latéral pratique et rapide pour le rechargement. De plus, avec le RCE 15-20, même le processus d'achat est simple : il est disponible rapidement, peut également être commandé en ligne, est garanti par la qualité habituelle de STILL et par le service après-vente fiable de STILL - et ce, à un prix attractif. Nous dirions : Simplement efficace.

### Variantes d'équipement



		RCE 15/16/20	RCE 16P/20P
Poste de conduite	Protection contre les intempéries ou cabine complète avec système d'essuie-glace/lave-glace	○	○
	Rangement intégré	●	●
	Écran couleur étanche et protégé	●	●
	Porte documents avec pince (portable)	○	○
	Siège conducteur Grammer MSG 65 à revêtement en simili-cuir	●	●
	Siège avec revêtement textile, extension du dossier réglable en hauteur	○	○
	Poignée de maintien sur le toit de protection à l'avant	●	●
	Poignée à l'arrière du toit de protection avec klaxon	○	○
Mât	Chauffage électrique	○	○
	Mât télescopique, HiLo ou triplex à grande visibilité	○	○
	Dosseret de charge	○	○
Équipement de roues	Protection anti-usure des fourches	○	○
	PPS simple	●	●
Système hydraulique	PPS simple no marking	○	○
	Commande multi-levier	●	●
Motorisation	Manipulation à plusieurs leviers avec déblocage de la pince	○	○
	Coûts d'exploitation réduits grâce à une faible consommation d'énergie et à de longs intervalles d'entretien	●	●
	Moteurs sans entretien pour la traction, la direction assistée et le levage, composants étanches	●	●
	Batterie Li ion	●	●
Freins	Accès rapide à la prise batterie	●	●
	Frein de stationnement ergonomique, actionné au pied	●	●
Sécurité	Récupération d'énergie au freinage	●	●
	Centre de gravité bas et essieu directeur avec palier à alignement automatique élevé pour une sécurité optimale	●	●
	Système de retenu Easy belt pour un bouclage rapide et sûr de la ceinture de sécurité	○	○
	Projecteurs de travail et éclairage LED	○	○
	Dispositif d'alerte STILL Safety Light	●	●
	Dispositif d'avertissement Safety Light	○	○
	Curve Speed Control (réduction de la vitesse en courbe)	○	○
	Rétroviseur panoramique	○	○
Contrôle intelligent de port de la ceinture de sécurité	●	●	
Sécurité	Safety Zone Light : barres lumineuses à gauche et à droite du chariot	○	○

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

3 bis cours de la Gondoire

77600 Jossigny

France

Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.fr](http://www.still.fr)**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande

Route de Pra de Plan 35

1618 Châtel-Saint-Denis

Suisse

Tél: +41 21 946 40 80

Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL

Vosveld 9

2110 Wijnegem

La Belgique

Tél: +32 3 360 62 00

Fax: +32 3 326 21 42

info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

4410 Soleuvre (Sanem)

Luxembourg

Tél: +352 27 84 85 91

Fax: +352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**

STILL a la certification qualité,  
sécurité au travail,  
protection de l'environnement et  
gestion de l'énergie.

