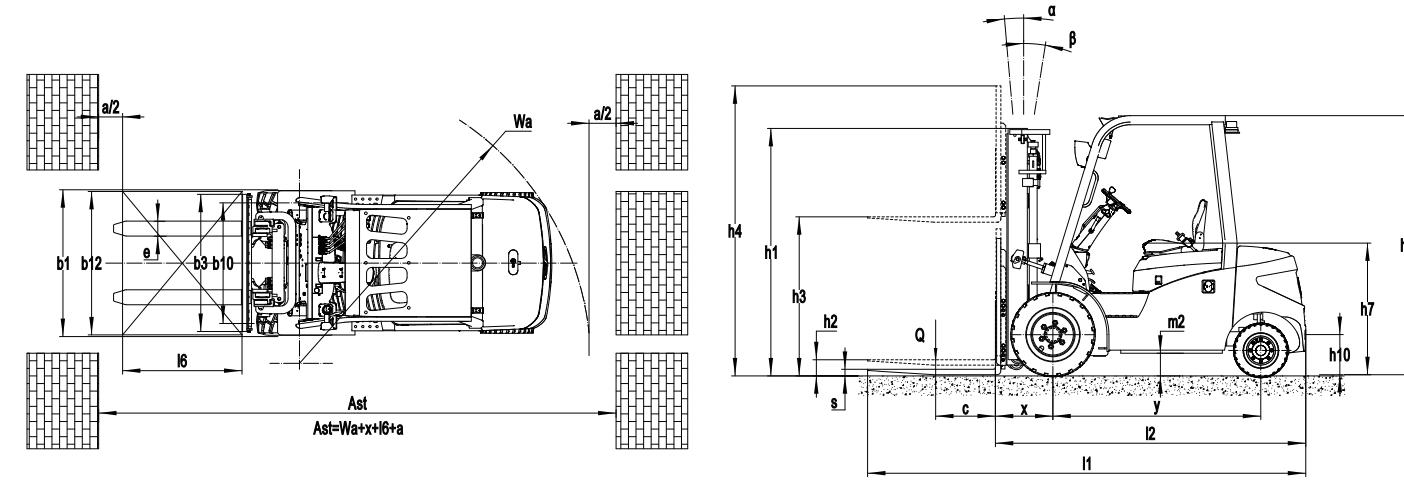


Line graph

EFL253/303/353(S)



Option

EFL253/303/353(S)

No.	Optionale Elemente	EFL253	EFL253(S)	EFL303	EFL303(S)	EFL353	EFL353(S)
1.1	Gabellänge	O 122*40*920 ● 122*40*1070 O 122*40*1150 O 122*40*1220 O 122*40*1370 O 122*40*1500 O 122*40*1600 O 122*40*1700 O 122*40*1820 O 122*40*1900 O 122*40*2000 O 122*40*2200 O 122*45*1070 O 122*45*1150 O 122*45*1220 O 122*45*1370 O 122*45*1500 O 122*45*1600 O 122*45*1700 O 122*45*1820 O 122*45*2000 O 122*45*2200 O 122*50*1070 O 122*50*1150 O 122*50*1220 O 122*50*1370 O 122*50*1500 O 122*50*1600 O 122*50*1700 O 122*50*1820 O 122*50*2000 O 122*50*2200					
1.4	Breite des Gabelträgers	● 1040mm O Yes and can be customized		● 1100mm O Yes and can be customized			
1.5	Höhe des Gabelträgers	● 1025mm O Yes and can be customized		● 1095mm O Yes and can be customized			
2.5	Material Vorderrad	O Pneumatic O Solid O Non-marking					
2.6	Material Hinterrad	O Pneumatic O Solid O Non-marking					
2.7	Batteriekapazität	O 80V205AH O 80V280AH O 80V410AH	O 80V230AH O 80V460AH	O 80V205AH O 80V280AH O 80V410AH	O 80V230AH O 80V460AH	O 80V280AH O 80V410AH	O 80V280AH O 80V460AH
2.8	Ladegerät	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery) O 80V35A (internal) O 80V60A (internal)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery)	O 80V65A O 80V35A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery)	O 80V65A O 80V35A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)
2.9	Batterieanzeige	● With time					
2.10	Fahrersitz	O Regular O Premium O Suspension O Suspension + seatbelt logic switch					
2.11	Anbaugeräte	● No O Built-in sideshifter O External shifter O Fork positioner					
2.13	Traktionsbolzen	● Yes					
3.5	Scheinwerfer vorn	● LED					
3.6	Scheinwerfer hinten	● No O LED					
3.7	Wärmlicht	● Yes					
3.8	Lenkradlampe	● Yes					
3.9	Blaue Signalleuchte	● No O 2 front O 1 rear O 2 front + 1 rear					
3.10	Bereichs-Warnleuchte	● No O 1 left + 1 right (red)					
3.11	Rückspiegel	● 1 in the middle O Add 1 on both sides					
3.12	Buzzer	● Yes					
3.17	OPS System	● Yes					
3.23	Telematics	● Yes and not customized					
4.3	Kabine	● No O Basic semi-enclosed cabin O Upgrade semi-enclosed cabin O Full cabin					
4.9	Heizgerät	● No O Yes and not customized					

Note: ● Standard O Optional - Inconformity

Neue EFL-Serie

Beide Vorteile von Lithium und Diesel in einem Fahrzeug



EP EQUIPMENT CO., LTD www.ep-ep.com

Tel: 86-571-28035656/28878695 Fax: 86-571-28035665 Email: info@ep-ep.com

NO.121 Yonghua Street, Shi Qiao Road, Xia Cheng Qu, Hangzhou, China 22.11.02



EFL253/303/353(S) ep-ep.com

EFL253, 303, 353(S)

Stärker Schneller Einfacher

Parameters

EFL253/303/353(S)

Kennzeichen	EP						
	EP	EFL303	EFL353	EFL253S	EFL303S	EFL353S	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	EP	EP	EP	EP	EP	
1.2	Typzeichen des Herstellers	EFL253	EFL303	EFL353	EFL253S	EFL303S	
1.3	Antrieb	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	
1.4	Bedienung	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q kg	2500	3500	2500	3000	
1.6	Lastschwerpunkt/abstand	c mm	500	500	500	500	
1.8	Lastabstand	x mm	495	486	495	481	
1.9	Radstand	y mm	1740	1740	1740	1740	
2.1	Eigengewicht	kg	3940	4280	4600	3890	
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5810/630	6595/685	7395/725	5795/660	
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1880/2060	1900/2380	1890/2710	1865/2090	
3.1	Bereifung		Solidrubber	Solidrubber	Solidrubber	Solid rubber	
3.2	Reifengröße, vorn		7.00-12	28x9-14	28x9-14	28x9-14	
3.3	Reifengröße, hinten		18X7-8	18X7-8	18X7-8	200/50-10	
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	mm	2X-2	2X-2	2X-2	2X-2	
3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	975	1010	1010	1010	
3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	955	955	955	955	
4.1	Näigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	6/10	6/10	6/10	6/10	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 mm	2090	2070	2090	2070	
4.3	Freihub	h2 mm	120	135	135	135	
4.4	Hub	h3 mm	3000	3000	3000	3000	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 mm	4025	4095	4025	4095	
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 mm	2165	2180	2165	2180	
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 mm	1095	1110	1095	1110	
4.12	Kupplungshöhe	h10 mm	330	345	330	345	
4.19	Gesamtlänge	l1 mm	3600	3610	3688	3610	
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	2530	2540	2618	2540	
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 mm	1054	1210	1210	1054	
4.22	Gabelstammgröße DIN ISO 2331	s/e/l	40X122X1070	45X122X1070	50X122X1070	40X122X1070	
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	3A	2A	3A	
4.24	Gabelträgerbreite	b3 mm	1040	1100	1040	1100	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 mm	125	130	130	130	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	170	185	170	185	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	4000	4028	4091	4000	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast mm	4200	4228	4291	4200	
4.35	Wenderradius	Wa mm	2305	2347	2405	2305	
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/12	11/12	11/12	16/17	
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.29/0.36	0.29/0.36	0.28/0.36	0.4/0.5	
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.4/0.43	0.4/0.43	0.4/0.43	0.4/0.43	
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	—	—	—	—	
5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	—	—	—	—	
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	15/15	15/15	15/15	20/25	
5.10	Betriebsbremse		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	
5.11	Feststellbremse		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	10	10	16	16	
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	16	16	24	24	
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	80V205AH	80V205AH	80V280AH	80V230AH	
6.5	Batteriegewicht	kg	—	—	—	—	
8.1	Ausführung des Fahrertriebs		AC	AC	AC	AC	
10.5	Ausführung Lenkung		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	
10.7	Schalldruckpegel L _{pA2} (Fahrerplatz)	dB(A)	<74	<74	<74	<74	

Hohe Leistung

1. Maximale Fahrgeschwindigkeit (unbeladen) 17km/h (Option) zur Abdeckung verschiedener Intralogistik-Anforderungen
2. Maximale Batteriekapazität 80V/460Ah und maximaler Ladestrom 200A für längere Betriebszeiten und schnelles Laden
3. Maximale Steigfähigkeit (beladen/unbeladen) 20/25% für eine bessere Stabilität auf Rampen
4. Maximale Hubgeschwindigkeit 0,5 m/s für mehr Effizienz



Lithiumtechnologie soll Verbrennungsmotor ersetzen

Die Lithiumtechnologie hat sich als emissions- und wartungsfreie Alternative zum Diesel bewährt. Die zweite Generation der EFL-Baureihe bewältigt Lasten mit gleichbleibend hoher Leistung durch die Möglichkeit der Aufladung auch bei anspruchsvollsten Anwendungen.



Multi-Funktionen für sicheren Betrieb und einfaches Flottenmanagement

Die neue EFL-Serie ist mit einer Vielzahl von Funktionskonfigurationen wie OPS-System, Telematik und Karten-/Fingerabdrucksystem ausgestattet, die nicht nur die Sicherheit in den Vordergrund stellen, sondern auch das Flottenmanagement erleichtern.



Die LKW-Struktur integriert Ästhetik und praktisches Design

Das Design der zweiten EFL-Serie ist sowohl praktisch als auch schön. Sie übernimmt das robuste Chassis der T8-IC-Truck-Serie und verfügt über ein stromlinienförmigeres und kompakteres Gegengewicht, um besser in enge Räume zu passen. Außerdem schützt der regengeschützte Ladeanschluss den Anschluss vor Spritzwasser und gewährleistet einen sicheren Ladevorgang.



Ergonomische Verbesserungen für eine komfortable Bedienung

Der Arbeitsbereich der zweiten EFL-Serie ist geräumiger und verfügt über ein vereinfachtes Bedienfeld und ein komfortables Pedal. Die Serie verfügt über ein neues LCD-Display, das Geschwindigkeit, Betriebsstunden, Batteriestatus, Kilometerstand und Parkstatus anzeigt, so dass der Fahrer den Zustand des Fahrzeugs mit einem Blick erfassen kann.

Optimiertes Fahrerschutzdach für die Nutzung einer Vollkabine

Das brandneue Fahrerschutzdach ist mit dem Lkw-Rahmen verschraubt statt verschweißt und eignet sich besser für den Einsatz einer Vollkabine, die allen Witterungsbedingungen standhält. Für eine flexible Strategie ist es einfach, eine Kabine auf verschiedenen Lastwagen zu montieren oder zu demontieren.



Vollkabine

