

Hohe Leistung

1. Maximale Fahrgeschwindigkeit (unbeladen) 17km/h (Option) zur Abdeckung verschiedener Intralogistik-Anforderungen
2. Maximale Batteriekapazität 80V/460Ah und maximaler Ladestrom 200A für längere Betriebszeiten und schnelles Laden
3. Maximale Steigfähigkeit (beladen/unbeladen) 20/25% für eine bessere Stabilität auf Rampen
4. Maximale Hubgeschwindigkeit 0,5 m/s für mehr Effizienz



Lithiumtechnologie soll Verbrennungsmotor ersetzen

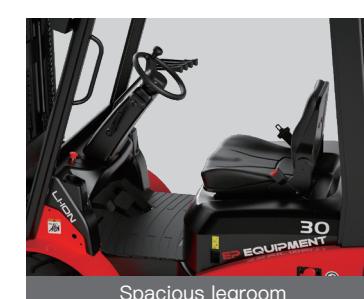
Die Lithiumtechnologie hat sich als emissions- und wartungsfreie Alternative zum Diesel bewährt. Die zweite Generation der EFL-Baureihe bewältigt Lasten mit gleichbleibend hoher Leistung durch die Möglichkeit der Aufladung auch bei anspruchsvollsten Anwendungen.



New LCD display



Waterproof design



Spacious legroom

Multi-Funktionen für sicheren Betrieb und einfaches Flottenmanagement

Die neue EFL-Serie ist mit einer Vielzahl von Funktionskonfigurationen wie OPS-System, Telematik und Karten-/Fingerabdrucksystem ausgestattet, die nicht nur die Sicherheit in den Vordergrund stellen, sondern auch das Flottenmanagement erleichtern.



Die LKW-Struktur integriert Ästhetik und praktisches Design

Das Design der zweiten EFL-Serie ist sowohl praktisch als auch schön. Sie übernimmt das robuste Chassis der T8-IC-Truck-Serie und verfügt über ein stromlinienförmigeres und kompakteres Gegengewicht, um besser in enge Räume zu passen. Außerdem schützt der regengeschützte Ladeanschluss den Anschluss vor Spritzwasser und gewährleistet einen sicheren Ladevorgang.



Ergonomische Verbesserungen für eine komfortable Bedienung

Der Arbeitsbereich der zweiten EFL-Serie ist geräumiger und verfügt über ein vereinfachtes Bedienfeld und ein komfortables Pedal. Die Serie verfügt über ein neues LCD-Display, das Geschwindigkeit, Betriebsstunden, Batteriestatus, Kilometerstand und Parkstatus anzeigt, so dass der Fahrer den Zustand des Fahrzeugs mit einem Blick erfassen kann.

Optimiertes Fahrerschutzdach für die Nutzung einer Vollkabine

Das brandneue Fahrerschutzdach ist mit dem Lkw-Rahmen verschraubt statt verschweißt und eignet sich besser für den Einsatz einer Vollkabine, die allen Witterungsbedingungen standhält. Für eine flexible Strategie ist es einfach, eine Kabine auf verschiedenen Lastwagen zu montieren oder zu demontieren.



Vollkabine

